

eMobility Expo World Congress-Mow 2026

Decisiones ágiles, neutralidad tecnológica y conducción responsable: claves para una movilidad sostenible al servicio del ciudadano

- *La Asociación Española de Renting de Vehículos ha estado presente como colaborador en la edición del eMobility World Congress-Mow, celebrado en Málaga del 10 al 11 de marzo, donde ha moderado la mesa «Descarbonización de flota y tecnologías: Estrategias para una transición a cero emisiones mediante el uso de la tecnología» y ha participado en la organización y el debate: «Cerrando el círculo: La Movilidad Sostenible, planificación y soluciones para empresas y ciudadanos»*
- *Las soluciones concretas, la gestión integral de la movilidad, el uso de tecnología, la digitalización la capacidad de análisis, la colaboración público-privada, la planificación... son algunos de los conceptos que han centrado los debates*

Madrid, 12 de marzo de 2026— La AER y el sector del renting han estado presentes, a través de dos mesas de debate, celebradas el 10 de marzo, en el **eMobility Expo World Congress-Mow 2026**, que ha tenido lugar en Fycma Málaga del 10 al 11 de marzo, organizado por Nebext.

La primera mesa: **«Descarbonización de flotas y tecnologías: Estrategias para una transición a cero emisiones mediante el uso de tecnología»** ha estado moderada por el presidente de la AER, **José-Martín Castro Acebes** y ha contado con la participación de: **Daniel Ruiz**, jefe de Equipo de Desarrollo de Negocio y Consultoría en **Alphabet España**; **Israel Vallejo**, responsable de departamento en **Transports Metropolitans de Barcelona** y **Ana Gil**, subdirectora adjunta de Recursos Humanos de la **Dirección General de Tráfico (DGT)**.

Esta mesa de debate, celebrada en el auditorio Auditorium Silence, ha puesto de manifiesto cómo las flotas corporativas y municipales están acelerando la electrificación y contribuyendo a la descarbonización de la movilidad.

José-Martín Castro ha destacado que para conseguir que la descarbonización de las flotas sea efectiva y sostenible en el tiempo, además del uso de tecnologías, es imprescindible apoyarla en *«soluciones concretas basadas en la capacidad de análisis, como hacen las compañías de renting a partir de su capacidad de escucha»*. Además, ha subrayado *«la contribución de las flotas gestionadas profesionalmente a una movilidad más segura y planificada»*.

Daniel Ruiz, jefe de Equipo de Desarrollo de Negocio y Consultoría de en Alphabet España ha manifestado: *«El renting ha dejado de ser un modelo transaccional para convertirse en un modelo de gestión integral de la movilidad en el que las empresas buscan flexibilidad, digitalización y sostenibilidad. Nuestro papel es el de transformar la movilidad en una ventaja competitiva y la incertidumbre en eficiencia operativa.»*

En este sentido, en Alphabet tenemos claro que la electrificación de las flotas se debe llevar a cabo de manera inteligente, al ritmo que marquen las necesidades reales de cada cliente y de acuerdo con una estrategia basada en datos. Para ello, nosotros aportamos el conocimiento experto, las herramientas y las soluciones más adecuadas para cada escenario, favoreciendo que las empresas puedan transformar su movilidad al ritmo adecuado y con la confianza de que cuentan con los mejores aliados», ha concluido Daniel Ruiz.

Por su parte, **Israel Vallejo**, responsable de departamento en **Transports Metropolitans de Barcelona** ha explicado: *«La descarbonización del transporte público requiere adaptar el servicio a las características de los vehículos de cero emisiones —considerando autonomía, velocidad comercial e infraestructura de carga— y transformar tanto las operaciones como las instalaciones. El proceso ha supuesto también un cambio de paradigma en mantenimiento, con nuevos perfiles profesionales y la gestión de sistemas como la infraestructura de carga o el smart charging. Todo ello debe acompañarse de medidas urbanas como más carriles bus y prioridad semafórica para mejorar la eficiencia del servicio o la colaboración con el equipo de bomberos para disponer de planes y protocolos definidos. De cara al futuro, la movilidad descarbonizada combinará tecnologías eléctricas e hidrógeno, con un papel clave de la colaboración público-privada y de los incentivos para acelerar la transición»,* Vallejo ha aconsejado *«paciencia, a todas aquellas entidades que están comenzando ahora su camino hacia la descarbonización de su movilidad».*

Ana Gil, subdirectora adjunta de Recursos Humanos de la **Dirección General de Tráfico (DGT)**, ha destacado: *«El principal reto para la gestión de la movilidad actual está en los desplazamientos de entrada y salida a las ciudades, en horas punta, los días laborables, por trabajo o estudios. En estos desplazamientos, el 85% de los vehículos viaja una sola persona. Conseguir que en cada coche en vez de una persona vayan dos, reduce a la mitad el número de vehículos, consumo de combustible y emisiones. Por ello, el modelo de alta ocupación y movilidad compartida se configura como una herramienta necesaria en nuestras ciudades y fundamental para optimizar el uso del espacio público, reducir las emisiones contaminantes y mejorar la eficiencia del transporte. Iniciativas como el proyecto de carpooling que ha iniciado la DGT en enero de 2026 se orientan a conseguir el cambio cultural necesario para que compartir vehículo sea una realidad y sea algo tan normal como coger un autobús o un Uber.»*

José-Martín Castro también ha participado en la mesa **«Cerrando el círculo: La Movilidad Sostenible, planificación y soluciones para empresas y ciudadanos»**, con el rol de AER y como representante de NIM (Círculo para una automoción sostenible y de futuro). Celebrada en el Auditorium Silence, la mesa ha estado moderada por **José María Riaño**, secretario general de **Anesdor**, en la que también han

participado: **Salvador López**, BIC & Product Development *manager*, de **Ayvens** y **Juanma Rufino Rus**, vicepresidente de **Scoobic Holding** y director de Grandes Cuentas.

José-Martín Castro, entre otros temas, ha hecho hincapié en la importancia de *«escuchar al ciudadano y que el ciudadano no pierda el derecho de que se hable de multimodalidad en clave de multiopción»*. El presidente de la AER, ha añadido: *«La transición hacia una movilidad más sostenible también depende del uso responsable que hacemos de los vehículos. Fomentar una conducción eficiente contribuye a reducir emisiones, mejorar la seguridad vial y optimizar los recursos, en línea con el propio modelo de renting. En este proceso, es fundamental mantener la neutralidad tecnológica, porque no podemos permitir que la demora en la toma de decisiones frene el avance hacia la descarbonización. Además, esta conducción responsable mitiga los efectos del envejecimiento del parque»*.

Según indica **Salvador López**, BIC & Product Development *manager* de **Ayvens**: *«El mercado actualmente ofrece siete tipos diferentes de propulsión, esto brinda a las empresas la oportunidad de alcanzar sus objetivos descarbonización. Además, la digitalización de la movilidad permite analizar patrones de movilidad de empleados y facilita la decisión a las compañías para determinar el grado de electrificación de las flotas»*. En cuanto a los retos de los clientes, añade López, *están el «cumplir los objetivos de descarbonización sin comprometer la movilidad de los empleados y de su propio negocio. Para ayudar a nuestros clientes les ofrecemos la metodología de análisis en tres fases que permite tomar las mejores decisiones en su proceso de descarbonización de sus flotas»*.

José María Riaño, secretario general de **ANESDOR** ha destacado: *«Desde ANESDOR, como miembros de Neutral In Motion, defendemos una transición hacia la movilidad sostenible basada en la planificación, la innovación y la neutralidad tecnológica. La moto y los vehículos ligeros desempeñan un papel clave para lograr ciudades más eficientes, seguras y accesibles. Nuestro compromiso es avanzar en soluciones siguiendo estos compromisos»*.

De su lado, **Juanma Rufino Rus**, vicepresidente de **Scoobic Holding** y director de Grandes Cuentas, ha destacado: *«La transición hacia una movilidad sostenible no depende únicamente de electrificar los vehículos, sino de rediseñar cómo se prestan los servicios en la ciudad»*. Según ha explicado: *«La última milla urbana se ha convertido en uno de los principales espacios de innovación dentro de la movilidad, donde soluciones eléctricas ligeras y específicamente diseñadas para el entorno urbano pueden mejorar simultáneamente la eficiencia logística, la calidad del servicio y la sostenibilidad ambiental»*.



AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588