

Datos etiquetado parque de renting en España 2025

La media de edad de vehículos de renting es de dos años en contraposición a los más de 14,6 del resto del mercado

- ***El 40% del parque de vehículos de renting tiene etiqueta 0 o ECO, mientras en el resto del parque el peso de estas tecnologías es del 8,6%***
- ***El 99,6% del parque de vehículos de renting tiene etiqueta C o superior mientras en el resto del mercado estos distintivos suponen el 45,5%***
- ***Todo el parque de renting (tanto turismos como vehículos comerciales) dispone de etiqueta medioambiental; en el resto del mercado hay un 25,3% sin ella y un 29,2%, con etiqueta B***
- ***En turismos, el 50,4% del parque de renting tiene etiqueta 0 o ECO; mientras que en el resto del parque este peso es del 9,8%***

Madrid, 18 de marzo de 2026.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha presentado hoy los datos de etiquetado del parque de vehículos de renting.

Según estos informes, elaborados por el Instituto de Estudios de Automoción (Ideauto), con la información facilitada por la Dirección General de Tráfico (DGT), el **40% del parque de vehículos de renting tiene etiqueta 0 o ECO**, mientras en el total del mercado el peso de estas tecnologías es del 8,6%. La penetración de la **etiqueta 0** en renting alcanza el 11,6%, frente a 2% del resto del mercado, lo que supone 9,6 puntos porcentuales. Si hablamos de **etiqueta ECO**, esta diferencia se incrementa hasta los 21,8 puntos porcentuales, con un 28,4% del parque de renting con este distintivo frente a un 6,6%, en el resto del mercado.

El principal motivo por el que el parque de renting tiene los porcentajes de etiquetado más sostenibles es porque la **media de edad de los vehículos de renting es de dos años**, frente a la del parque español, que, según datos de Anfac, se eleva a 14,6, en turismos y a 14,8, en comerciales ligeros y 15, en industriales. La cadencia de renovación del renting se establece cada cuatro años; de modo que el renting adquiere, de media, cuatro vehículos en el periodo que el resto del mercado adquiere uno.

Además, el porcentaje de vehículos de renting que dispone de **etiqueta C o superior al cierre de 2025 es de 99,6%**; no hay vehículos sin distintivo ni en el segmento de turismos ni en el de comerciales. Este dato contrasta con el del resto del parque español (sin considerar motocicletas), donde el porcentaje de vehículos que tienen este tipo de distintivo medioambiental es del 45,5%.

De este modo, en el parque de renting (turismos y comerciales) **todos los vehículos tienen algún tipo de etiquetado**, a diferencia del resto del parque circulante en España, donde aún existe un 25,3% de vehículos sin distintivo y un 29,2%, con etiqueta B.

Es destacable el caso del parque de renting de **vehículos pesados** con un **99,1% con etiqueta C o superior**, frente al 45,9%, del resto del mercado.

El presidente de la AER, José-Martín Castro Acebes valora así estos datos: *«El renting está demostrando ser la herramienta más eficaz para rejuvenecer el parque automovilístico español. Hoy, prácticamente la totalidad del parque de renting, más de un millón de vehículos, tiene etiqueta C o superior, frente al 45,5% del resto del parque, y el 40% ya dispone de distintivo 0 o ECO, mientras que en el conjunto del mercado estas tecnologías apenas representan el 8,6%. Esta diferencia se explica, en gran medida, por la baja edad media de los vehículos de renting, que es de apenas dos años, frente a los más de 14,6 años del parque español. La renovación constante que caracteriza al renting permite introducir de forma continua vehículos más sostenibles y seguros en circulación.*

Además, el renting contribuye a rejuvenecer el conjunto del parque más allá de su propio ámbito, ya que los vehículos que finalizan su contrato —con pocos años de uso— pasan al mercado de ocasión. De este modo, el renting actúa como un verdadero motor de renovación del parque automovilístico, ayudando a que cada vez haya más vehículos modernos, eficientes, seguros y con mejores estándares medioambientales en nuestras carreteras».

Parque total 2025 por etiquetado ambiental

ETIQUETA	Renting	Resto mercado	Dif. Puntos porcentuales Renting/resto mercado
	% cuota	% cuota	
ETIQUETA 0	11,6%	2,0%	9,6
ETIQUETA ECO	28,4%	6,6%	21,8
ETIQUETA C	59,6%	36,9%	22,7
ETIQUETA B	0,4%	29,2%	-28,7
SIN ETIQUETA	0,0%	25,3%	-25,3
TOTAL	100%	100%	

Parque turismos 2025 por etiquetado ambiental

ETIQUETA	Renting	Resto mercado	Dif. Puntos porcentuales Renting/resto mercado
	% cuota	% cuota	
ETIQUETA 0	13,8%	2,2%	11,6
ETIQUETA ECO	36,6%	7,6%	29,0
ETIQUETA C	49,2%	37,3%	11,9
ETIQUETA B	0,4%	28,9%	-28,4
SIN ETIQUETA	0,0%	24%	-24,0
TOTAL	100%	100%	

Parque vehículos comerciales 2025 por etiquetado ambiental

ETIQUETA	Renting % cuota	Resto mercado % cuota	Dif. Puntos porcentuales Renting/resto mercado
ETIQUETA 0	4,6%	1,0%	3,6
ETIQUETA ECO	2,0%	0,8%	1,2
ETIQUETA C	93,0%	33,4%	59,6
ETIQUETA B	0,4%	32,3%	-31,9
SIN ETIQUETA	0,0%	32,6%	-32,5
TOTAL	100%	100%	

Parque vehículos industriales 2025 por etiquetado ambiental

ETIQUETA	Renting % cuota	Resto mercado % cuota	Dif. Puntos porcentuales Renting/resto mercado
ETIQUETA 0	1,2%	0,5%	0,7
ETIQUETA ECO	1,2%	2,4%	-1,2
ETIQUETA C	96,7%	43,0%	53,8
ETIQUETA B	0,8%	22,5%	-21,7
SIN ETIQUETA	0,1%	31,6%	-31,5
TOTAL	100%	100,0%	

Información etiquetado DGT



Etiqueta 0 emisiones, Azul: Identifica a los vehículos más eficientes. Tendrán derecho a esta etiqueta eléctricos de batería (BEV), eléctricos de autonomía extendida (REEV), eléctricos híbridos enchufables (PHEV) con una autonomía de 40 km o vehículos de pila de combustible.



Etiqueta Eco: Los siguientes en el escalón de eficiencia, se trata en su mayoría de vehículos híbridos, gas o ambos. Tendrán derecho a esta etiqueta eléctricos enchufables con autonomía inferior a 40 km, híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural y gas (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). Deben cumplir los criterios de la etiqueta C.



Etiqueta C, Verde: Vehículos de combustión interna que cumplen con las últimas emisiones EURO. Tendrán derecho a esta etiqueta turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero de 2006 y diésel a partir de septiembre de 2015. Vehículos de más de 8 plazas, excluido el conductor, y pesados tanto de gasolina como diésel, matriculados desde 2014.



Etiqueta B, Amarilla: Vehículos de combustión interna que si bien no cumplen con las últimas especificaciones de las emisiones EURO, sí que lo hacen con anteriores. Tendrán derecho a esta etiqueta turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas desde el 1 de enero de 2001 y diésel a partir de 2006. Vehículos de más de 8 plazas y pesados tanto de gasolina como diésel, matriculados desde 2006.

La Asociación Española de Renting de Vehículos es una de las nueve Asociaciones fundacionales de Neutral In Motion, círculo para una automoción sostenible y de futuro, que promueve una transformación tecnológica que empuje la descarbonización de la movilidad en España.



NEUTRAL IN MOTION
AUTOMOCIÓN SOSTENIBLE Y DE FUTURO

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso
igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus
fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588