

## DATOS SECTOR DEL RENTING (PARQUE-CLIENTES-MATRICULACIONES) PRIMER TRIMESTRE 2026

### **El parque de renting aumenta un 8,42% y el número de clientes, un 7,63%**

- *El parque de vehículos en renting alcanza 1.032.257 vehículos*
- *El sector del renting ha facturado 2.260,23 millones de euros, un 9,48% más que al cierre del primer trimestre de 2025*
- *El número de clientes en renting se sitúa en 282.917*
- *El peso del renting en las matriculaciones totales es del 26,97%, frente al 25,21%, del año pasado*
- *El 58,97% de las matriculaciones corresponde a vehículos propulsados por energías alternativas. Hay un parque de vehículos electrificados de 150.000 unidades, que representan casi el 14,80% del total del parque de renting. De estos, unos 54.000 son eléctricos puros*
- *El 27,92% de los vehículos matriculados por el renting en el primer trimestre de 2026 salieron de una fábrica española, frente el 22,13%, del resto de matriculaciones, excluido el renting*

**Madrid, 22 de abril de 2026**

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha publicado hoy los datos completos (parque, clientes, matriculaciones) de la evolución del renting en nuestro país al cierre del primer trimestre de 2026.

En total, el parque de vehículos de renting alcanza **1.032.257 vehículos**, lo que supone un **incremento del 8,42%**, sobre el mismo periodo de 2025.

El número de **clientes** de renting se sitúa en **282.917** con un **crecimiento** del **7,63%** sobre el primer trimestre de 2025.

Las **grandes empresas (con más de 24 vehículos)** son las que más incrementan porcentualmente su parque en renting, con un **crecimiento del 9,73%** y 41.166 unidades, que suponen el 51,35% del incremento total del parque. El **peso de las grandes empresas** en el parque total de renting es del **44,98%**. Los **clientes** de este segmento **han crecido un 5,98%**, hasta las 3.545 empresas, lo que supone el **1,25% del total de los clientes** en renting.

El segundo segmento que más ha crecido porcentualmente son las **personas físicas (autónomos y particulares)**, que han aumentado su **parque** de renting un **9,26%**, con **12.474 unidades** y fijan su **peso en el 14,26%** del parque. Estas personas físicas han incrementado sus **clientes** un **9,01%**, y tienen un peso del **49,85%**.

Las **empresas medianas (de 5 a 24 vehículos)** han **incrementado el parque, un 7,05%** más que el que registraba en el primer trimestre de 2025, con 12.067 unidades, el 15,06% del crecimiento del parque. El **peso de las empresas** medianas es del **17,76%**. Los **clientes** de este segmento han **aumentado un 6,72%**, y alcanzan los 16.063 es decir, un **5,68% del total** de clientes.

Las **pequeñas empresas (con hasta cuatro vehículos)** aumentan su **parque** en renting un **6,48%**, con 14.440 vehículos más, que representan el 18,02% del incremento del parque. El **peso de las empresas**

**más pequeñas** en el parque es del **23%**. Los **clientes** se han incrementado en este tipo de empresas un **6,24%**, hasta los 122.268 con un peso del **43,22%**.

- En cuanto a las **matriculaciones**, como ya se publicó, en el primer trimestre de 2026, se han registrado **96.223 unidades**, lo que supone un incremento **del 16,02%**, en relación con el cierre del mismo periodo de 2025.

- El **peso del renting** en el total de matriculaciones en España se sitúa en un **26,97%**, frente al 25,21%, del primer trimestre de 2025.

- La **facturación** del sector en el primer trimestre de 2026 es de **2.260,23 millones de euros**, un **9,48% más** que en el primer trimestre de 2025.

- El **plazo medio de vigencia de los contratos** en el primer trimestre de 2025 es de **48,48 meses**, frente a 48,63, en el primer trimestre de 2025.

- La **inversión en compra de vehículos** se cifra en **2.374 millones de euros**, un **25,72% más** que en el primer trimestre de 2025.

- Los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno) suponen el **58,97% de las matriculaciones** y ya hay un **parque de vehículos electrificados de unas 150.000 unidades**, que representan un **14,80%** del total del parque de renting. Además, de esta cifra, unos **54.000** son eléctricos puros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora así los resultados del sector del renting: *«Los resultados del renting del primer trimestre de 2026 son excelentes. El parque ha crecido un 8,42% y los clientes, un 7,63%, lo que reafirma al renting como la solución de movilidad más dinámica y la que genera más confianza y valor en momentos en los que los cambios acelerados, tanto en hábitos y patrones de comportamiento, como en la introducción de nuevas tecnologías, requieren fuertes capacidades de gestión, como las que brindan las compañías de renting. Debido al reconocimiento económico y social que el renting está adquiriendo, esperamos que las distintas Administraciones sean capaces de ir integrando en sus propuestas de toda índole al renting, para que una solución tan innovadora no quede discriminada ante las soluciones más tradicionales de adquisición. El sector sigue ganando peso en el mercado, donde ya copa casi un 27% y destaca el porcentaje de vehículos matriculados por el renting que han salido de una fábrica española, un 27,92%, lo que evidencia cómo el renting es un aliado de la industria nacional y de la economía española.»*

## EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR TIPO DE CLIENTE

	Al 31 de marzo de 2025		Al 31 de marzo de 2026		VARIACIÓN 2026 s/2025		
	PARQUE	PESO 2025	PARQUE	PESO 2026	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso crecimiento
<b>EMPRESAS</b>							
Pequeñas (1-4 veh.)	223.011	23,42%	237.451	23,00%	14.440	6,48%	18,02%
Medianas (5 a 24 veh.)	171.242	17,99%	183.309	17,76%	12.067	7,05%	15,06%
Grandes (más de 24 veh.)	423.099	44,44%	464.265	44,98%	41.166	9,73%	51,36%
<b>TOTAL PER. JURÍDICAS</b>	<b>817.352</b>	<b>85,85%</b>	<b>885.025</b>	<b>85,74%</b>	<b>67.673</b>	<b>8,28%</b>	<b>84,44%</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS</b> (autónomos y particulares)	134.758	14,15%	147.232	14,26%	12.474	9,26%	15,56%
<b>PARQUE TOTAL</b>	<b>952.110</b>	<b>100%</b>	<b>1.032.257</b>	<b>100%</b>	<b>80.147</b>	<b>8,42%</b>	<b>100%</b>

## EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES

	Al 31 de marzo de 2025		Al 31 de marzo de 2026		VARIACIÓN 2026 s/2025		
	Núm. clientes	PESO 2025	Núm. clientes	PESO 2026	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso Variación
<b>EMPRESAS</b>							
Pequeñas (1-4 veh.)	115.091	43,78%	122.268	43,22%	7.177	6,24%	35,79%
Medianas (5 a 24 veh.)	15.051	5,73%	16.063	5,68%	1.012	6,72%	5,05%
Grandes (más de 24 veh.)	3.345	1,27%	3.545	1,25%	200	5,98%	1,00%
<b>TOTAL PER. JURÍDICAS</b>	<b>133.487</b>	<b>50,78%</b>	<b>141.876</b>	<b>50,15%</b>	<b>8.389</b>	<b>6,28%</b>	<b>41,84%</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS</b> (autónomos y particulares)	129.378	49,22%	141.041	49,85%	11.663	9,01%	58,16%
<b>CLIENTES TOTAL</b>	<b>262.865</b>	<b>100%</b>	<b>282.917</b>	<b>100%</b>	<b>20.052</b>	<b>7,63%</b>	<b>100%</b>

## EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE

	Al 31 de marzo de 2025	Al 31 de marzo de 2026
<b>EMPRESAS Pequeñas</b>	1,94	1,94
<b>Medianas</b>	11,38	11,41
<b>Grandes</b>	126,49	130,96
<b>TOTAL PERSONAS JURÍDICAS</b>	6,12	6,24
<b>PERSONAS FÍSICAS</b>	1,03	1,04
<b>TOTAL PARQUE</b>	<b>3,62</b>	<b>3,65</b>

La **media de vehículos por cliente** es de **3,65**, frente a los 3,62 del primer trimestre de 2025, debido al incremento del peso de la gran empresa.

## MATRICULACIONES

En el primer trimestre de 2026, se han registrado **96.223 matriculaciones** en renting, un **16,02% más** que en el mismo periodo de 2025. El peso de los vehículos de renting sobre el total del mercado es del 26,97%, frente al 25,21% del primer trimestre de 2025.

MATRICULACIONES RENTING		1 <sup>er</sup> trimestre 2026	1 <sup>er</sup> trimestre 2025
<b>Destinatarios principales del renting</b>	• Alquiler sin conductor (rent a car)	<b>33.871</b>	24.388
	Variación alquiler sin conductor 1 <sup>er</sup> trimestre 2026 sobre 1 <sup>er</sup> trimestre 2025	<b>38,88%</b>	
	• Empresas no alquiladoras	<b>62.352</b>	58.551
	Variación empresas no alquiladoras 1 <sup>er</sup> trimestre 2026 sobre 1 <sup>er</sup> trimestre 2025	<b>6,49%</b>	
	• <b>Total matriculaciones renting</b>	<b>96.223</b>	82.939
Variación 1 <sup>er</sup> trimestre 2026 sobre 1 <sup>er</sup> trimestre 2025	<b>16,02%</b>		
<b>MATRICULACIONES ESPAÑA EMPRESAS</b>			
<b>Canal empresas no alquiladoras</b>	• Unidades	<b>135.008</b>	126.631
	Variación 1 <sup>er</sup> trimestre 2026 sobre 1 <sup>er</sup> trimestre 2025	<b>6,62%</b>	
	<b>% renting sobre empresas</b>	<b>46,18%</b>	46,24%
<b>Canal empresas no alquiladoras excluido renting</b>	• Unidades	<b>72.656</b>	68.080
	Variación 1 <sup>er</sup> trimestre 2026 sobre 1 <sup>er</sup> trimestre 2025	<b>6,72%</b>	
	<b>TOTAL MATRICULACIONES ESPAÑA</b>		
• Unidades	<b>356.798</b>	328.949	
Variación 1 <sup>er</sup> trimestre 2026 sobre 1 <sup>er</sup> trimestre 2025	<b>8,47%</b>		

% renting sobre  
matriculaciones totales

26,97%

25,21%

### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados primer trimestre 2026

	ACUM. 2026		ACUM. 2025		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	79.745	300.529	68.543	279.409	16,34%	7,56%
Derivados, furgonetas y pick up	10.275	25.115	8.885	23.085	15,64%	8,79%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	5.503	22.923	5.040	19.425	9,19%	18,01%
*Veh. Industriales >3,5Tn	700	8.231	471	7.030	48,62%	17,08%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>96.223</b>	<b>356.798</b>	<b>82.939</b>	<b>328.949</b>	<b>16,02%</b>	<b>8,47%</b>

### Peso del renting por segmentos. Datos acumulados primer trimestre 2026

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2026	ACUM. 2025	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	26,53%	24,53%	2,00
Derivados, furgonetas y pick up	40,91%	38,49%	2,42
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	24,01%	25,95%	-1,94
*Veh. Industriales >3,5Tn	8,50%	6,70%	1,80
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>26,97%</b>	<b>25,21%</b>	<b>1,76</b>

\*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

### Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados primer trimestre 2026

MARCAS	% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025
VOLKSWAGEN	9,50%	1	PEUGEOT 208	116,07%
TOYOTA	39,13%	2	NISSAN QASHQAI	-11,28%
PEUGEOT	23,75%	3	FORD TRANSIT	15,75%
RENAULT	-14,25%	4	VOLKSWAGEN TIGUAN	27,65%
SEAT	20,89%	5	SEAT IBIZA	31,53%
BMW	19,96%	6	TOYOTA C-HR	100,85%
FORD	-2,41%	7	CITROËN BERLINGO	-22,73%
MERCEDES	-5,71%	8	RENAULT KANGOO	-16,96%
SKODA	11,94%	9	SEAT LEÓN	57,95%
CITROËN	-7,38%	10	TOYOTA PROACE CITY	145,43%

## Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados marzo 2026

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	18.008	18,71%	73.460	20,58%
Diésel	21.473	22,32%	60.972	17,09%
BEV - Eléctrico puro	5.416	5,63%	30.112	8,44%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	8	0,01%	251	0,07%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	9.488	9,86%	35.848	10,05%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	568	0,59%	1.826	0,51%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	13.465	13,99%	68.457	19,19%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	21.755	22,61%	64.935	18,20%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	5.338	5,55%	10.840	3,04%
GLP - Gas licuado petróleo	701	0,73%	9.915	2,78%
GNV - Gas natural vehicular	3	0,00%	181	0,05%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>96.223</b>	<b>100,00%</b>	<b>356.798</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

## Variación del peso de las matriculaciones según propulsión. Primer trimestre de 2026 sobre primer trimestre 2025, en puntos porcentuales

	RENTING	TOTAL MERCADO
DIÉSEL	-2,99	-1,16
GASOLINA	-3,85	-6,79
HÍBRIDOS	5,85	3,41
ELECTRIFICADOS	3,93	6,09
GAS	-2,94	-1,55

Los vehículos híbridos siguen siendo los que más han aumentado su peso en las matriculaciones de renting en detrimento de los vehículos diésel y gasolina.

## Marcas y modelos total electrificados más matriculados en renting

<i>MARCAS</i>	<i>Posición</i>	<i>MODELOS</i>
PEUGEOT	1	PEUGEOT - 208
TOYOTA	2	PEUGEOT - 2008
BMW	3	SEAT - IBIZA
VOLKSWAGEN	4	SEAT - ARONA
SEAT	5	TOYOTA - C-HR
MERCEDES	6	NISSAN - QASHQAI
RENAULT	7	VOLKSWAGEN - T-ROC
SKODA	8	TOYOTA - YARIS
CITROËN	9	TOYOTA - COROLLA
AUDI	10	SEAT - LEÓN

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

## Marcas y modelos BEV más matriculados en renting

<i>MARCAS</i>	<i>Posición</i>	<i>MODELOS</i>
JEEP	1	JEEP - AVENGER
MERCEDES	2	OPEL - FRONTERA
OPEL	3	MERCEDES - EQA 250
BMW	4	BYD - SEAL
BYD	5	BMW - IX2

## Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	<i>RENTING</i>		<i>TOTAL MATRICULACIONES</i>	
	<i>Peso Acumulado 2026</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2026</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>
<b>Vehículos de energías alternativas</b>	<b>58,97%</b>	<b>52,14%</b>	<b>62,32%</b>	<b>54,37%</b>

## Distribución de las matriculaciones de vehículos producidos en España por segmento

	RENTING	%VAR. 1 <sup>er</sup> trimestre 2025/1 <sup>er</sup> trimestre 2024	Total mercado (excluido renting)	%VAR. 1 <sup>er</sup> trimestre 2025/1 <sup>er</sup> trimestre 2024
<b>Turismos y todoterrenos</b>	20.260	14,3%	47.787	9,2%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	6.314	19,2%	7.144	11,0%
<b>Vehículos comerciales ligeros &lt;=3,5Tn</b>	277	30,7%	2.344	5,6%
<b>Vehículos industriales &gt;3,5Tn</b>	18	-35,7%	1.097	-11,0%
<b>Cuadriciclos</b>	0	—	2	100,0%
<b>MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA</b>	26.869	15,5%	58.374	8,8%
<b>Total matriculaciones (sin autobuses, autocares, ciclomotores ni motocicletas y con cuadriciclos)</b>	96.234	16,0%	263.821	6,2%
<b>% MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA (sobre total matri.)</b>	27,92%		22,13%	

El 27,92% de los vehículos matriculados por el renting durante el primer trimestre de 2026 han sido fabricados en alguna fábrica española, frente al 22,1%, del total de mercado, excluido el renting.

### AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. (COLABORADORES ASOCIADOS)

### Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso  
[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus  
[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588

## ANEXO

Tabla I: Datos generales

### RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Año	Parque	Crecimiento		Facturación (M. €)	Crecimiento Facturación (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh. (M. €)	Crecimiento Inversión (%)
		Absolu to	Relativo (%)						
1996	50.367	12.836	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	12.792	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	52.602	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	48.105	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	52.568	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	49.010	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	44.576	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	43.473	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	44.571	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	47.622	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	57.320	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	53.563	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	14.996	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-50.441	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-30.068	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-20.833	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-36.929	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-32.104	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	6.905	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
2015	447.623	39.528	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
2016	486.486	38.863	8,68%	4.342,15	9,11%	205.573	19,30%	3.905,80	24,20%
2017	551.730	65.244	13,41%	4.905,24	12,97%	248.602	20,93%	4.677,20	19,75%
2018	629.260	77.530	14,05%	5.547,53	13,09%	267.732	7,70%	4.940,73	5,63%
2019	711.616	82.356	13,09%	6.313,75	13,81%	302.900	13,14%	5.946,27	20,35%
2020	743.388	31.772	4,46%	5.964,63	-5,53%	209.271	-30,91%	4.356,10	-26,74%
2021	796.683	53.295	7,17%	6.651,03	11,51%	260.834	24,64%	5.623,00	29,08%
2022	853.644	56.961	7,15%	7.426,00	11,65%	254.948	-2,26%	5.634,00	0,20%
2023	903.145	49.501	5,80%	7.995,00	7,67%	296.465	16,28%	6.605,00	17,23%
2024	947.666	44.521	4,93%	8.752,00	9,47%	336.140	13,38%	7.618,00	15,34%
<b>Q1-25</b>	<b>952.110</b>	<b>45.102</b>	<b>4,97%</b>	<b>2.064,55</b>	<b>7,17%</b>	<b>82.939</b>	<b>2,87%</b>	<b>1.888,00</b>	<b>4,25%</b>
2025	1.013.507	65.841	6,95%	9.512,00	8,44%	351.287	4,51%	8.178,00	7,35%
<b>Q-126</b>	<b>1.032.257</b>	<b>80.147</b>	<b>8,42%</b>	<b>2.260,23</b>	<b>9,48%</b>	<b>96.223</b>	<b>16,02%</b>	<b>2.374,00</b>	<b>25,72%</b>

Fuente: Asociación Española de Renting de Vehículos.

**Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España**

<b>Año</b>	<b>Matriculaciones RENTING</b>	<b>Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA</b>	<b>% Renting s/total matriculaciones</b>
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
2015	172.321	1.211.432	14,22%
2016	205.578	1.343.816	15,30%
2017	248.602	1.458.427	17,05%
2018	267.732	1.559.823	17,16%
2019	302.900	1.497.745	20,22%
2020	209.271	1.028.575	20,35%
2021	260.834	1.032.100	25,27%
2022	254.948	956.356	26,66%
2023	296.465	1.124.096	26,37%
2024	336.140	1.214.872	27,67%
<b>Q1-25</b>	<b>82.939</b>	<b>328.950</b>	<b>25,21%</b>
2025	351.287	1.364.695	25,74%
<b>Q1-26</b>	<b>96.223</b>	<b>356.798</b>	<b>26,97%</b>

**Fuente:** Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

\* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todoterrenos, derivados de turismo, comerciales e industriales).

**Tabla III: Distribución del parque de vehículos y clientes por comunidades autónomas**

	Cuotas parque PERSONAS FÍSICAS	Cuotas parque PERSONAS JURÍDICAS			Cuota TOTAL PARQUE	Cuota TOTAL CLIENTES
	Autónomos y Particulares	Pequeña (1-4 veh.)	Mediana (5-24 veh.)	Grande (Más de 24 veh.)		
<b>ANDALUCÍA</b>	10,10%	12,05%	10,16%	4,40%	8,00%	11,01%
<b>ARAGÓN</b>	2,83%	2,85%	3,06%	1,36%	2,21%	2,85%
<b>ASTURIAS</b>	1,14%	1,24%	1,23%	0,31%	0,81%	1,21%
<b>BALEARES</b>	2,52%	2,94%	2,00%	0,64%	1,68%	2,69%
<b>CANARIAS</b>	0,85%	1,67%	1,38%	0,74%	1,08%	1,26%
<b>CANTABRIA</b>	0,84%	0,89%	0,80%	0,85%	0,85%	0,85%
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	2,11%	2,56%	2,23%	1,24%	1,84%	2,32%
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	2,29%	2,84%	2,50%	0,79%	1,78%	2,55%
<b>CATALUÑA</b>	31,22%	25,57%	26,05%	17,66%	22,90%	28,20%
<b>CEUTA y MELILLA</b>	0,03%	0,03%	0,00%	0,04%	0,03%	0,03%
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	10,23%	12,62%	10,89%	4,81%	8,46%	11,32%
<b>EXTREMADURA</b>	0,60%	1,03%	0,93%	0,33%	0,64%	0,79%
<b>GALICIA</b>	3,09%	3,41%	3,37%	1,00%	2,28%	3,27%
<b>LA RIOJA</b>	0,27%	0,51%	0,49%	0,15%	0,31%	0,38%
<b>MADRID</b>	26,20%	21,09%	24,39%	60,35%	40,06%	24,09%
<b>MURCIA</b>	1,82%	2,76%	2,87%	1,08%	1,89%	2,25%
<b>NAVARRA</b>	1,09%	1,19%	1,58%	0,68%	1,02%	1,16%
<b>PAÍS VASCO</b>	2,76%	4,75%	6,07%	3,57%	4,17%	3,77%
<b>TOTAL ESPAÑA</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>