

Datos de matriculaciones de renting marzo 2026

El renting incrementa sus matriculaciones acumuladas más de un 16% y marca récord histórico en marzo

- *El renting acumula unas matriculaciones de 96.223 vehículos, con un crecimiento del 16,02%.*
- *En marzo se han registrado 41.828 unidades, un 16,42% más*
- *Se han invertido 2.374 millones de euros en compra de vehículos, de los que 1.039 millones corresponden a marzo*
- *El renting tiene un peso del 26,97% en el mercado total, frente al 25,21%, de 2025*
- *Los electrificados acumulan un peso del 16,09% en las matriculaciones de renting y registran un incremento del 53,53%*

Madrid, 6 de abril de 2026.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre del primer trimestre de 2026, que se cifran en **96.223 unidades**, un **16,02%** más que en el mismo periodo de 2025, cuando se contabilizaron 82.939 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 8,47%, con 356.798 unidades matriculadas hasta marzo de 2026.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones en el primer trimestre de 2026 es del **26,97%**, mientras que, en el mismo mes de 2025, era del 25,21%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 38,49% del mercado.

En marzo, se han matriculado en el sector del renting **41.828 automóviles**, frente a los **35.929**, que se registraron en marzo de 2025, es decir, un **16,42%** más. De su lado, el mercado total ha aumentado un 12,99%, con 152.408 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **48,14%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en marzo de 2025 suponía el 46,75%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **46,18%**, frente al 46,24% que registraba al cierre de marzo de 2025.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, en el primer trimestre de 2026, ha alcanzado los **2.374 millones de euros**, un **25,72%** más que en el mismo periodo de 2025, cuando se contabilizó una inversión de **1.888** millones de euros. En marzo se ha

registrado una inversión de **1.039 millones de euros**, un **26,97%** más que en marzo de 2025, cuando se invirtieron 818 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «*Los resultados del primer trimestre de 2026 confirman que el renting continúa siendo uno de los grandes motores del mercado de automoción en España. Con un crecimiento superior al 16%, y una cuota cercana al 27%, el sector refuerza su papel protagonista en la transformación de la movilidad. Hay que destacar el importante esfuerzo inversor del sector, que supera los 2.300 millones de euros en el trimestre, lo que pone de manifiesto el compromiso de las compañías y de los clientes de renting con la renovación constante de las flotas. Asimismo, es relevante que las energías alternativas ya copan el 59% de las matriculaciones*».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos primer trimestre de 2026

	ACUM. 2026		ACUM. 2025		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	79.745	300.529	68.543	279.409	16,34%	7,56%
Derivados, furgonetas y pick up	10.275	25.115	8.885	23.085	15,64%	8,79%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	5.503	22.923	5.040	19.425	9,19%	18,01%
*Veh. Industriales >3,5Tn	700	8.231	471	7.030	48,62%	17,08%
TOTAL MERCADO	96.223	356.798	82.939	328.949	16,02%	8,47%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos primer trimestre de 2026

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2026	ACUM. 2025	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	26,53%	24,53%	2,00
Derivados, furgonetas y pick up	40,91%	38,49%	2,42
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	24,01%	25,95%	-1,94
*Veh. Industriales >3,5Tn	8,50%	6,70%	1,80
TOTAL MERCADO	26,97%	25,21%	1,76

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos primer trimestre de 2026

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, al cierre del primer trimestre de 2026, han representado el 68,01%, frente al 66,64% que coparon en el mismo periodo de 2025. Estas firmas han aumentado sus matriculaciones un 8,69% mientras el canal de empresa en renting crece un 6,49%.

MARCAS	% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025
VOLKSWAGEN	9,50%	1	PEUGEOT 208	116,07%
TOYOTA	39,13%	2	NISSAN QASHQAI	-11,28%
PEUGEOT	23,75%	3	FORD TRANSIT	15,75%
RENAULT	-14,25%	4	VOLKSWAGEN TIGUAN	27,65%
SEAT	20,89%	5	SEAT IBIZA	31,53%
BMW	19,96%	6	TOYOTA C-HR	100,85%
FORD	-2,41%	7	CITROËN BERLINGO	-22,73%
MERCEDES	-5,71%	8	RENAULT KANGOO	-16,96%
SKODA	11,94%	9	SEAT LEÓN	57,95%
CITROËN	-7,38%	10	TOYOTA PROACE CITY	145,43%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a marzo de 2026, estos han acaparado el 24,30% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en 2025, supusieron el 20,88%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 23,9%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 6,49%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos primer trimestre de 2026

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	18.008	18,71%	73.460	20,58%
Diésel	21.473	22,32%	60.972	17,09%
BEV - Eléctrico puro	5.416	5,63%	30.112	8,44%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	8	0,01%	251	0,07%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	9.488	9,86%	35.848	10,05%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	568	0,59%	1.826	0,51%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	13.465	13,99%	68.457	19,19%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	21.755	22,61%	64.935	18,20%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	5.338	5,55%	10.840	3,04%
GLP - Gas licuado petróleo	701	0,73%	9.915	2,78%
GNV - Gas natural vehicular	3	0,00%	181	0,05%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%
TOTAL	96.223	100,00%	356.798	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Marcas y modelos total electrificados más matriculados en renting

<i>MARCAS</i>	<i>Posición</i>	<i>MODELOS</i>
PEUGEOT	1	PEUGEOT - 208
TOYOTA	2	PEUGEOT - 2008
BMW	3	SEAT - IBIZA
VOLKSWAGEN	4	SEAT - ARONA
SEAT	5	TOYOTA - C-HR
MERCEDES	6	NISSAN - QASHQAI
RENAULT	7	VOLKSWAGEN - T-ROC
SKODA	8	TOYOTA - YARIS
CITROËN	9	TOYOTA - COROLLA
AUDI	10	SEAT - LEÓN

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Marcas y modelos BEV más matriculados en renting

<i>MARCAS</i>	<i>Posición</i>	<i>MODELOS</i>
JEEP	1	JEEP - AVENGER
MERCEDES	2	OPEL - FRONTERA
OPEL	3	MERCEDES - EQA 250
BMW	4	BYD - SEAL
BYD	5	BMW - IX2

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	<i>RENTING</i>		<i>TOTAL MATRICULACIONES</i>	
	<i>Peso Acumulado 2026</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2026</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>
Vehículos de energías alternativas	58,97%	52,14%	62,32%	54,37%

Hasta marzo de 2026 se han matriculado en renting 15.480 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 16,09% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 53,53%



en relación con el acumulado a marzo de 2025. Las 68.037 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 19,07% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 22,75%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a marzo de 2026, el 58,97% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en 2025, su penetración era del 52,14%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 25,52%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso
igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus
fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588