

Datos de matriculaciones de renting abril 2026

El renting invierte 3.208 millones de euros en compra de vehículos hasta abril, con un incremento del 26,75%

- *El renting acumula unas matriculaciones de 129.547 vehículos, con un crecimiento del 16,56%.*
- *En abril se han registrado 33.324 unidades, un 18,17% más*
- *En abril se han invertido 834 millones de euros, con un incremento del 29,70%*
- *El renting tiene un peso del 26,82% en el mercado total, frente al 24,95%, de 2025*
- *Los electrificados acumulan un peso del 15,93% en las matriculaciones de renting y registran un incremento del 49,68%*

Madrid, 5 de mayo de 2026.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de abril de 2026, que se cifran en **129.547 unidades**, un **16,56%** más que en el mismo periodo de 2025, cuando se contabilizaron 111.140 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 8,42%, con 483.062 unidades matriculadas hasta abril de 2026.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones a abril de 2026 es del **26,82%**, mientras que, en el mismo mes de 2025, era del 24,95%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 41,44% del mercado.

En abril, se han matriculado en el sector del renting **33.324 automóviles**, frente a los 28.201, que se registraron en abril de 2025, es decir, un **18,17%** más. De su lado, el mercado total ha crecido un 8,31%, con 126.264 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **46,80%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en abril de 2025 suponía el 46,44%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **46,18%**, frente al 46,24% que registraba al cierre de abril de 2025.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, al cierre de abril de 2026, ha alcanzado los **3.208 millones de euros**, un **26,75%** más que en el mismo periodo de 2025, cuando se contabilizó una inversión de **2.531** millones de euros. En abril se ha registrado una inversión de **834 millones de euros**, un **29,70%** más que en abril de 2025, cuando se invirtieron 643 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «Los datos hasta abril de 2026 consolidan al renting como uno de los principales motores del mercado de automoción en España. Con un crecimiento del 16,56%, prácticamente el doble que el conjunto del mercado, el sector, además, ha realizado un esfuerzo inversor del sector que supera los 3.200 millones de euros hasta abril. Esto refleja la apuesta de las compañías por la renovación del parque y la confianza de los clientes en el renting como fórmula clave para acceder a vehículos nuevos, más eficientes y tecnológicamente avanzados».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados abril de 2026

	ACUM. 2026		ACUM. 2025		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	107.082	407.389	90.981	377.958	17,70%	7,79%
Derivados, furgonetas y pick up	13.979	33.737	12.183	31.044	14,74%	8,67%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	7.613	31.016	7.412	27.345	2,71%	13,42%
*Veh. Industriales >3,5Tn	873	10.920	564	9.180	54,79%	18,95%
TOTAL MERCADO	129.547	483.062	111.140	445.527	16,56%	8,42%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados abril de 2026

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2026	ACUM. 2025	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	26,28%	24,07%	2,21
Derivados, furgonetas y pick up	41,44%	39,24%	2,19
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	24,55%	27,11%	-2,56
*Veh. Industriales >3,5Tn	7,99%	6,14%	1,85
TOTAL MERCADO	26,82%	24,95%	1,87

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados abril de 2026

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, al cierre de abril de 2026, han representado el 67,88%, frente al 70,22% que coparon en el mismo periodo de 2025. Estas firmas han aumentado sus matriculaciones un 4,54% mientras el canal de empresa en renting crece un 8,15%.

MARCAS	% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025
PEUGEOT	-8,55%	1	FORD TRANSIT	22,99%
VOLKSWAGEN	7,96%	2	NISSAN QASHQAI	-8,64%
TOYOTA	36,89%	3	PEUGEOT 208	70,51%
RENAULT	-14,19%	4	VOLKSWAGEN TIGUAN	16,54%
SEAT	13,05%	5	CITROËN BERLINGO	-10,12%
BMW	17,12%	6	TOYOTA C-HR	109,38%
SKODA	28,93%	7	SEAT IBIZA	16,48%
MERCEDES	-2,49%	8	RENAULT KANGOO	-21,92%
FORD	2,32%	9	SEAT LEÓN	42,46%
CITROËN	-8,24%	10	BMW X1	17,09%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a abril de 2026, estos han acaparado el 24,24% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en 2025, supusieron el 21,66%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 16,06%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 8,15%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados abril de 2026

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	24.066	18,58%	99.802	20,67%
Diésel	28.925	22,33%	81.438	16,86%
BEV - Eléctrico puro	6.882	5,31%	40.965	8,48%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	82	0,06%	456	0,09%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	12.845	9,92%	48.930	10,13%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	830	0,64%	2.461	0,51%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	16.817	12,98%	86.426	17,89%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	31.046	23,97%	93.529	19,36%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	7.142	5,51%	14.596	3,02%
GLP - Gas licuado petróleo	909	0,70%	14.209	2,94%
GNV - Gas natural vehicular	3	0,00%	249	0,05%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%
TOTAL	129.547	100,00%	483.062	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Marcas y modelos total electrificados más matriculados en renting

<i>MARCAS</i>	<i>Posición</i>	<i>MODELOS</i>
PEUGEOT	1	PEUGEOT - 208
TOYOTA	2	PEUGEOT - 2008
BMW	3	SEAT - IBIZA
VOLKSWAGEN	4	SEAT - ARONA
SEAT	5	TOYOTA - C-HR
MERCEDES	6	NISSAN - QASHQAI
RENAULT	7	VOLKSWAGEN - T-ROC
SKODA	8	OPEL - CORSA
AUDI	9	TOYOTA - COROLLA
OPEL	10	SEAT - LEÓN

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Marcas y modelos BEV más matriculados en renting

<i>MARCAS</i>	<i>Posición</i>	<i>MODELOS</i>
MERCEDES	1	JEEP - AVENGER
JEEP	2	BYD - SEAL
BYD	3	OPEL - FRONTERA
BMW	4	MERCEDES - EQA 250
OPEL	5	SKODA - ELROQ

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	<i>RENTING</i>		<i>TOTAL MATRICULACIONES</i>	
	<i>Peso Acumulado 2026</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2026</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>
Vehículos de energías alternativas	59,10%	51,56%	62,48%	54,12%



Hasta abril de 2026 se han matriculado en renting 20.639 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 15,93% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 49,68% en relación con el acumulado a abril de 2025. Las 92.812 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 19,21% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 22,24%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a abril de 2026, el 59,10% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en 2025, su penetración era del 51,56%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 25,36%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588