

## Informe Anual 2026

### **El ministro de Industria, Jordi Hereu, destaca el éxito del renting y de la movilidad como servicio en el 30 aniversario de la AER**

- La AER ha contado con el respaldo institucional del Ministerio de Industria, DGT e IDAE en la presentación del Informe Anual 2026
- Durante la jornada se han celebrado dos mesas redondas, una protagonizada por los expresidentes de la AER y otra, donde los líderes del sector han evidenciado el compromiso de las empresas con los nuevos retos de la movilidad, desde la electrificación y la digitalización hasta la flexibilidad y el asesoramiento a clientes, reafirmando el liderazgo del renting como motor de innovación y servicio.
- El momento más emotivo ha sido el reconocimiento a los expresidentes de la AER

**Madrid, 17 de junio de 2026.**— El ministro de Industria y Turismo, Jordi Hereu, ha sido el encargado de poner el broche de oro a la celebración del 30 aniversario de la Asociación Española de Renting de Vehículos (AER), en un evento donde ha reiterado el éxito del renting —avalado por las cifras que recoge el informe anual de 2026— y de la movilidad como servicio.

*«El éxito del renting es el de la aproximación a la nueva movilidad»,* ha dicho el titular de una cartera que, por primera vez, ha sido el encargado de cerrar un evento de la asociación. *«No seré el último ministro que viene a AER»,* ha advertido, tras felicitar a fundadores y miembros de una entidad y de un sector que *«expresa la modernización de una economía y una sociedad».*

Hereu también ha destacado la salud industrial del sector de la automoción y ha recordado los nuevos hitos anunciados recientemente en Vitoria y Martorell, donde empresas como Mercedes-Benz y SEAT-Volkswagen van a fabricar nuevos modelos de coches. *«Somos el segundo gran fabricante de Europa y empresas de China están analizando la posibilidad de implantar procesos productivos en España»,* ha asegurado. *«Eso es porque tenemos algo envidiable: la capacidad de acordar una hoja de ruta como país en un plan estratégico que nos debe llevar a ser el epicentro de la nueva movilidad eléctrica y conectada»,* ha añadido. En esta estrategia, ha destacado: *«El renting juega un papel muy importante en la transformación de este país».*

El titular de Industria ha hablado también del paso de la combustión a la electrificación, una evolución que ha definido como *«epopeya»* en la que el renting juega un papel fundamental. *«España está liderando este proceso, y con ello aseguramos que nuestras 17 plantas productivas garanticen la prosperidad de nuestros territorios durante décadas»,* ha aseverado.

«Es muy positivo que el renting gane cuota de mercado porque nos ayuda a la electrificación», ha dicho. «Hoy estamos llegando al 20% en electrificación. La transferencia está en marcha y ya es irreversible. Y el renting como prescriptor es muy importante porque ayuda a disminuir la incertidumbre y el miedo al cambio», ha concluido.

Hereu ha hecho estas declaraciones en la presentación del **Informe Anual 2026** de la Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) en un acto que también ha contado con la participación del director general de Tráfico, Pere Navarro y el director de Ahorro y Eficiencia Energética del IDAE, Pedro Prieto. Además, en la jornada, patrocinada por BP Energía, Hyundai, Madison, Michelin, Mottiva by Sinnek y Moviloc, se han celebrado dos mesas redondas y se ha homenajeado a los expresidentes de la AER.

En la inauguración de la jornada, el director general de la DGT, **Pere Navarro**, ha definido a la Asociación Española de Renting como «un cliente VIP», capaz de matricular más de 350.000 vehículos cada año. Y ha aportado algunos datos que sustentan esta afirmación. «Este año hay un 10% de matriculaciones más, y el 20% de ellas provienen del renting», ha dicho el director de una institución cuya financiación depende en un 60% de las matriculaciones de vehículos.

También ha destacado la gran aportación que el sector hace a la seguridad en carretera. En esta línea, ha puesto énfasis en la efectividad de los ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), sistemas avanzados de asistencia al conductor que utilizan sensores, cámaras y radares para mejorar la seguridad y la comodidad al conducir. «En un vehículo actual, si tienes un accidente y das dos vueltas de campana sales andando del coche. En uno de hace diez años no sales», ha dicho tras recordar que el renting «es la puerta de entrada a los ADAS».

En su intervención también ha destacado la aportación del renting a la renovación del parque automovilístico y a la electrificación de este, ha señalado el avance de los vehículos autónomos y las ventajas de las balizas V16. «La del renting es una historia de éxito», ha dicho para acabar con un mensaje de optimismo de cara al futuro del sector.

### **Del renting al ahorro energético**

El director de Ahorro y Eficiencia Energética, **Pedro Prieto**, ha destacado la aportación del renting a un modelo de movilidad más seguro y más eficiente desde el punto de vista de la energía. Algo que, ha recalcado, es esencialmente importante en un momento donde el transporte se ha convertido en el foco de atención de las políticas de ahorro energético en España. Prieto ha enumerado cinco grandes aportaciones del sector del renting a la consecución de estos objetivos: reducción del consumo de energía; diversificación energética; contribución a la electrificación; paso del modelo de propiedad al de pago por uso; y rejuvenecimiento del parque.

La jornada se ha completado con dos mesas redondas que han abordado los desafíos de la movilidad y recordado el papel de los pioneros del renting. La primera de ellas ha estado moderada por **Sara Soria**, periodista en Coches.net y jurado española del Women's Worldwide Car Of The Year y ha contado con la participación de **José Luis Criado**, primer expresidente de la asociación, quien ha destacado que fue

esta actividad la que permitió a las empresas profesionalizar las flotas, así como *«el primer mecanismo para avanzar en sostenibilidad y movilidad»*.

Por su parte, **Agustín García**, último expresidente de AER, ha asegurado que los profesionales españoles del sector han sido modelos en Europa, donde se ha exportado talento y conocimiento. *«En España se ha desarrollado un producto más integrado y con más servicios, y eso es lo que más se valora»*, ha dicho.

## Liderando la movilidad

La segunda mesa redonda del día ha estado moderada por **Noemi Navas**, periodista de *La Vanguardia* y ha abordado los retos del sector en un contexto de transición energética acelerada que obliga a las empresas a una constante evolución. *«Debemos transformar un equipo comercial en un equipo de consultores»*, ha dicho **Miguel Cabaça**, director general de Arval España. *«Un coche eléctrico ya no es mucho más caro, e incluso se puede ahorrar en función de los desplazamientos. Debemos dar esa información a nuestros clientes»*, ha explicado.

*«Cuanto más complejo es el mundo de la movilidad, más valor podemos aportar desde Arval, transformando al equipo comercial en un equipo de consultores. Ya no hablamos solo de los coches que necesitan nuestros clientes para su flota, sino de todo tipo de movilidad y para todos los empleados de una empresa que se tienen que desplazar al trabajo Y estas conversaciones crecen promovidas por la Ley de Movilidad Sostenible cuya fecha de implementación se ha adelantado a diciembre de 2026»*, ha añadido. *«Hay que ayudar a las empresas en su proceso de electrificación, destacando sus beneficios y facilitando las condiciones para que sea una transición realista. Esto pasa por incentivos fiscales claros, como la deducción integral del IVA, un mejor acceso a infraestructuras de recarga y la inclusión del renting para particulares en el Plan Auto+, con un marco estable y gestión centralizada»*, ha concluido.

**Martí Batallé**, director general de Fraikin, ha expresado su preocupación por mejorar el medioambiente sin perjudicar por ello a la cuenta de explotación de las compañías. *«Eso es muy difícil en tareas de reparto en las grandes ciudades, donde hay que parar cada cinco minutos para entregar un pedido»*, ha dicho tras remarcar la necesidad de adaptar el uso que se hace del vehículo en cada caso concreto. *«Somos una plataforma de infraestructura, para que cada día funcionen al 100% los servicios necesarios de distribución frigorífica, recogida de residuos, de sanidad, de seguridad y otros servicios esenciales para la sociedad, con vehículos industriales especializados, fomentando la descarbonización y que deben ser financiados, gestionados y bien mantenidos»*, ha explicado.

Por su parte, **Antonio Cruz**, director comercial y de Marketing de Ayvens España, ha subrayado la importancia de la flexibilidad para adaptarse a las cambiantes necesidades de los clientes de renting. *«Hoy se demanda agilidad. Que seamos fáciles de gestionar es un cambio importante para un sector que antes proveía servicios solo a grandes empresas. El mundo de los particulares es rápido y se mueve por el canal online»*, ha dicho.

También ha advertido del *«cambio de paradigma»* que, ha comentado, obliga a pensar en *«nuevas formas de movilidad como los patinetes, las bicicletas y la micromovilidad, rodeadas todas ellas de una*

*capa de digitalización importantísima». Por último, ha remarcado la necesidad de que la administración y el sector del renting «trabajen juntos para facilitar que los clientes entiendan y utilicen los vehículos eléctricos».*

### **Reconocimiento a expresidentes**

Uno de los momentos más emotivos de la jornada ha sido la entrega de reconocimientos a los expresidentes de la AER por parte de su presidente, José Martín Castro. **José Luis Criado** ha recibido personalmente esta distinción, mientras que el reconocimiento destinado a **Miguel Loboff**, ausente por no poder asistir al evento, lo ha recogido **Agustín García**, quien ya había sido homenajeado en una asamblea anterior de la AER. La entrega ha servido para poner en valor la labor desempeñada por ambos durante su etapa al frente de la asociación.

### **Convención AER 2026**

Por otro lado, la Asamblea de la Asociación Española de Renting de Vehículos ha aprobado que la Convención Anual se celebre los próximos **25 y 26 de noviembre**, en Alcobendas. Con el lema: **«La Movilidad que demandan los clientes»**, esta XV Convención tratará de analizar cómo en un momento de sobrerregulación y de objetivos institucionales hay que escuchar a los clientes y al sector, y conocer sus necesidades y las posibilidades reales de alcanzar estos objetivos.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta lo que significa para la Asociación esta jornada de presentación del Informe Anual: *«La celebración de esta jornada ha sido especialmente significativa para todos los que formamos parte de la Asociación Española de Renting de Vehículos. Cumplir 30 años es un motivo de orgullo, pero también una oportunidad para reconocer el camino recorrido por un sector que ha sabido anticiparse a las necesidades de movilidad de empresas, profesionales y particulares. La presencia del director general de Tráfico, Pere Navarro, de Pedro Prieto, director de Ahorro y Eficiencia Energética del IDAE y del ministro Jordi Hereu en un momento tan importante para la AER supone un respaldo institucional de enorme valor. Las palabras del ministro de Industria han confirmado que el renting desempeña un papel fundamental en la modernización de la movilidad, en la electrificación del parque y en la competitividad de nuestro país.*

*Estos son los frutos del extraordinario esfuerzo que realizan las compañías del sector, los colaboradores asociados de la AER y todo el ecosistema que hace posible el renting. Gracias a su capacidad de innovación y adaptación, hoy el renting es una referencia de movilidad eficiente, sostenible y centrada en el cliente.*

*Me gustaría expresar también nuestro más sincero agradecimiento a las asociaciones y a los medios de comunicación que nos han acompañado en esta celebración y que han colaborado en el Informe Anual. Su presencia, compromiso y apoyo son fundamentales para dar visibilidad al renting y contribuir a su éxito.*

*También ha sido especialmente emocionante contar con una mesa en la que los protagonistas han sido los expresidentes de la Asociación. Escuchar a quienes contribuyeron a construir este proyecto desde sus inicios nos recuerda que los logros actuales son el resultado del trabajo, la visión y el compromiso de muchas personas a lo largo de estas tres décadas».*

*Esta jornada ha sido, sobre todo, un homenaje colectivo a todo el ecosistema del renting. Un reconocimiento merecido a quienes han impulsado su crecimiento y una invitación a seguir trabajando juntos para liderar la movilidad del futuro».*

Accede al Informe completo escaneando el código QR o en el siguiente enlace:

<https://www.ae-renting.es/libros2026/index.html>



Accede al vídeo completo de la jornada de presentación del Informe Anual 2026 escaneando el código QR o en el siguiente enlace:

<https://youtu.be/dziWB0OBpEM>



## **AER**

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mercedes-Benz Renting, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 145 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#) )

### **Para más información:**

**Asociación Española de Renting de Vehículos**



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588