

## Datos de matriculaciones de renting mayo 2026

### **El renting acumula un crecimiento en las matriculaciones del 12,63%, el doble que el mercado**

- *El renting registra hasta mayo 162.914 vehículos matriculados, con un crecimiento del 12,63%*
- *En mayo se han invertido 835 millones de euros en compra de vehículos y acumula unas inversiones de 4.043 millones de euros, un 22,70% más*
- *El renting tiene un peso del 26,50% en el mercado total, frente al 25,01%, de 2025*
- *El peso del renting en el canal de empresa es del 48,68%*
- *Los electrificados acumulan un peso del 15,79% en las matriculaciones de renting y registran un incremento del 34,22%*

**Madrid, 2 de junio de 2026.**— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de mayo de 2026, que se cifran en **162.914 unidades**, un **12,63%** más que en el mismo periodo de 2025, cuando se contabilizaron 144.651 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 6,27%, con 614.728 unidades matriculadas hasta mayo de 2026.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones a mayo de 2026 es del **26,50%**, mientras que, en mayo de 2025, era del **25,01%**. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 41,77% del mercado.

**En mayo**, se han matriculado en el sector del renting **33.367 automóviles**, frente a los **33.511**, que se registraron en mayo de 2025, es decir, un **0,43%** menos. De su lado, el mercado total ha caído un 0,97%, con 131.666 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **48,68%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en mayo de 2025 suponía el 48,40%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **47,19%**, frente al 46,87% que registraba al cierre de mayo de 2025.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, al cierre de mayo de 2026, ha alcanzado los **4.043 millones de euros**, un **22,70%** más que en el mismo periodo de 2025, cuando se contabilizó una inversión de **3.295 millones de euros**. En mayo se ha registrado una inversión de **835 millones de euros**, un **9,17%** más que en mayo de 2025, cuando se invirtieron 765 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «Los datos de mayo confirman el excelente momento que atraviesa el renting en España. Con un crecimiento del 12,63%, prácticamente el doble que el registrado por el conjunto del mercado, el sector sigue siendo la solución más sostenible para la movilidad de empresas, profesionales y particulares. Destaca la inversión realizada por las compañías de renting, que ya supera los 4.000 millones de euros, lo que demuestra el compromiso del sector con la renovación del parque automovilístico, la movilidad segura y la incorporación de tecnologías más eficientes y sostenibles».

### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados mayo de 2026

	ACUM. 2026		ACUM. 2025		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>Turismos y todoterrenos</b>	134.094	519.283	117.643	490.769	13,98%	5,81%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	17.648	42.254	16.571	40.598	6,50%	4,08%
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	10.098	40.012	9.688	35.669	4,23%	12,18%
<b>*Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	1.074	13.179	749	11.446	43,39%	15,14%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>162.914</b>	<b>614.728</b>	<b>144.651</b>	<b>578.482</b>	<b>12,63%</b>	<b>6,27%</b>

\*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

### Peso del renting por segmentos. Datos acumulados mayo de 2026

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2026	ACUM. 2025	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
<b>Turismos y todoterrenos</b>	25,82%	23,97%	1,85
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	41,77%	40,82%	0,95
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	25,24%	27,16%	-1,92
<b>*Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	8,15%	6,54%	1,61
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>26,50%</b>	<b>25,01%</b>	<b>1,50</b>

\*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

### Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados mayo de 2026

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, al cierre de mayo de 2026, han representado el 67,12%, frente al 68,12% que coparon en el mismo periodo de 2025. Estas firmas han aumentado sus matriculaciones un 4,91% mientras el canal de empresa en renting crece un 6,47%.

<b>MARCAS</b>	<b>% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025</b>	<b>Posición</b>	<b>MODELOS</b>	<b>% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025</b>
VOLKSWAGEN	8,10%	1	FORD TRANSIT	31,43%
PEUGEOT	7,56%	2	VOLKSWAGEN TIGUAN	14,03%
RENAULT	-12,63%	3	NISSAN QASHQAI	-11,47%
TOYOTA	27,97%	4	PEUGEOT 208	38,01%
SEAT	10,44%	5	CITROËN BERLINGO	-21,33%
BMW	5,52%	6	SEAT IBIZA	8,37%
FORD	7,45%	7	RENAULT KANGOO	-21,92%
SKODA	22,61%	8	TOYOTA C-HR	87,88%
MERCEDES	-3,19%	9	BMW X1	5,76%
CITROËN	-13,02%	10	SEAT LEÓN	37,05%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a mayo de 2026, estos han acaparado el 22,45% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en 2025, supusieron el 21,92%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 9,04%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 6,47%.

#### Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados mayo de 2026

	<b>RENTING</b>		<b>TOTAL MATRICULACIONES</b>	
	<b>Número</b>	<b>% s/total</b>	<b>Número</b>	<b>% s/total</b>
Gasolina	30.262	18,57%	125.115	20,35%
Diésel	37.107	22,77%	102.332	16,65%
BEV - Eléctrico puro	8.415	5,17%	54.163	8,81%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	103	0,06%	520	0,08%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	16.154	9,92%	63.005	10,25%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	1.045	0,64%	3.066	0,50%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	21.238	13,04%	111.754	18,18%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	38.264	23,49%	117.723	19,15%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	9.120	5,60%	18.704	3,04%
GLP - Gas licuado petróleo	1.203	0,74%	18.060	2,94%
GNV - Gas natural vehicular	3	0,00%	285	0,05%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>162.914</b>	<b>100,00%</b>	<b>614.728</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

### Marcas y modelos total electrificados más matriculados en renting

<i>MARCAS</i>	<i>Posición</i>	<i>MODELOS</i>
PEUGEOT	1	PEUGEOT - 208
TOYOTA	2	PEUGEOT - 2008
BMW	3	SEAT - IBIZA
VOLKSWAGEN	4	SEAT - ARONA
MERCEDES	5	OPEL - CORSA
SEAT	6	TOYOTA - C-HR
RENAULT	7	VOLKSWAGEN - T-ROC
SKODA	8	NISSAN - QASHQAI
AUDI	9	TOYOTA - YARIS
OPEL	10	TOYOTA - COROLLA

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

### Marcas y modelos BEV más matriculados en renting

<i>MARCAS</i>	<i>Posición</i>	<i>MODELOS</i>
MERCEDES	1	JEEP - AVENGER
BYD	2	MERCEDES - EQA 250
BMW	3	BYD - SEAL
KIA	4	KIA - EV3
OPEL	5	SKODA - ELROQ

### Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	<i>RENTING</i>		<i>TOTAL MATRICULACIONES</i>	
	<i>Peso Acumulado 2026</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2026</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>
<b>Vehículos de energías alternativas</b>	<b>58,65%</b>	<b>52,06%</b>	<b>63%</b>	<b>54,64%</b>



Hasta mayo de 2026 se han matriculado en renting 25.717 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 15,79% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 34,22% en relación con el acumulado a mayo de 2025. Las 120.754 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 19,64% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 21,30%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a mayo de 2026, el 58,65% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en 2025, su penetración era del 52,06%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 24,67%.

## AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mercedes Benz Renting, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 145 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#) )

### Para más información:

**Asociación Española de Renting de Vehículos**



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588