

DATOS SECTOR DEL RENTING (PARQUE-CLIENTES-MATRICULACIONES) AL 30 DE JUNIO DE 2026

Autónomos y particulares vuelven a protagonizar el crecimiento del renting, con un aumento del 11,23% de su parque de vehículos

- *El parque de vehículos en renting se sitúa en 1.063.492 unidades y crece un 8,04%*
- *El número de clientes de renting aumenta un 8,86%, con un total de 288.618*
- *Las personas físicas (autónomos y particulares) son las que más incrementan su parque en renting*
- *El sector ha facturado 4.873 millones de euros, un 8,47% más que en el primer semestre de 2025*
- *El parque de vehículos electrificados se sitúa en 160.797 vehículos de los cuales, 58.079 son eléctricos puros*
- *Las energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas e hidrógeno) suponen el 58,14% del mercado de renting, frente al 51,43%, del primer semestre de 2025*
- *El 28,48% de los vehículos matriculados por el renting en el primer semestre de 2026 salieron de una fábrica española; frente el 21,59%, del resto de matriculaciones, excluido el renting*

Madrid, 16 de julio de 2026

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha presentado hoy los datos completos (parque, clientes, matriculaciones) de la evolución del renting en nuestro país al cierre del primer semestre de 2026.

El parque de vehículos de renting asciende a los **1.063.492 vehículos**, lo que supone un **incremento del 8,04%**, sobre el mismo periodo de 2025.

El número total de clientes se eleva a **288.618 clientes**, con un **incremento del 8,86%**.

En cuanto a la distribución del **crecimiento del parque** por segmentos de clientes, las **personas físicas (autónomos y particulares)** son las que más han incrementado porcentualmente sus vehículos en renting, con un aumento del 11,23% y 15.220 unidades sumadas. Su peso en el total del parque es del 14,17%.

Las **grandes empresas (más de 24 vehículos)** han sumado 39.179 unidades más al parque, con un incremento del 8,89% y un peso del 45,14%.

Las **empresas medianas (de 5 a 24 vehículos)** aumentan su parque un 6,34%, con 11.252 unidades más. Registran un peso del 17,75% del total del parque de renting.

Las **empresas pequeñas (de 1 a 4 vehículos)** suman 13.487 unidades, con un incremento del 5,85% y sitúan el peso de su parque en un 22,94%.

En lo relativo al número de **clientes**, el segmento de clientes que más crece es el de **las personas físicas (autónomos y particulares)**, que registra un incremento del 11,13% y 14.436 nuevos clientes.

Las **empresas pequeñas** elevan el número de clientes un 6,82%, con 7.952 nuevos clientes.

Los clientes en las **empresas medianas** crecen un 6,12%, con 946 nuevos clientes.

Las **grandes empresas** han sumado 154 nuevos clientes, lo que supone un incremento del 4,49%.

- Las **matriculaciones** contabilizadas en el primer semestre de 2026, como ya se publicó, han sido **204.420 unidades**, lo que supone un incremento del **10,76%**, en relación con el cierre del primer semestre de 2025.
- El **peso del renting** en el total de matriculaciones en España es de un **26,98%**, frente al 25,68%, a junio de 2025.
- La **facturación** del sector en el periodo analizado alcanza los **4.873,76 millones de euros**, con un **crecimiento del 8,47%** con respecto al primer semestre de 2025.
- El **plazo medio de vigencia de los contratos** en el primer semestre de 2026 es de **47,97 meses**, frente a 48,48 en el primer semestre de 2025.
- La **inversión en compra de vehículos** se sitúa en **5.082 millones de euros**, un **20,56%** más que en el primer semestre de 2025.
- Los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno) suponen el **58,14% de las matriculaciones** y ya se estima que hay un **parque de vehículos electrificados de unas 160.797 unidades**, que representan más del **15%** del total del parque de renting. Además, de esta cifra, unos **58.079** son eléctricos puros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora así los resultados del sector del renting: *«Los datos del primer semestre de 2026 confirman la tendencia al alza del renting en nuestro país como actor principal de la nueva movilidad y hay que destacar sobre todo el papel protagonista en este crecimiento de las personas físicas, autónomos y particulares, que han sido el segmento de clientes que más han crecido, tanto en parque, con una subida del 11,23%, como en clientes, donde han crecido un 11,13%.*

Esta evolución, unida al aumento de la inversión en compra de vehículos, al peso creciente de los vehículos propulsados por energías alternativas y al apoyo que supone el sector para la producción nacional —el 28,48% de los vehículos que matriculó el renting salió de una fábrica española— demuestran que el renting continúa siendo un aliado estratégico para modernizar la movilidad en nuestro país y avanzar hacia una movilidad más sostenible y segura».

PARQUE DE VEHÍCULOS Y CLIENTES DE RENTING

EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR TIPO DE CLIENTE

	Al 30 de junio de 2025		Al 30 de junio de 2026		VARIACIÓN 30-06-2026/ sobre 30-06-2025		
	PARQUE	PESO 2025	PARQUE	PESO 2026	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
EMPRESAS							
Pequeñas (1-4 veh.)	230.496	23,42%	243.983	22,94%	13.487	5,85%	17,04%
Medianas (5 a 24 veh.)	177.511	18,03%	188.763	17,75%	11.252	6,34%	14,22%
Grandes (más de 24 veh.)	440.844	44,79%	480.023	45,14%	39.179	8,89%	49,51%
TOTAL PER. JURÍDICAS	848.851	86,23%	912.769	85,83%	63.918	7,53%	80,77%
PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)	135.503	13,77%	150.723	14,17%	15.220	11,23%	19,23%
PARQUE TOTAL	984.354	100%	1.063.492	100%	79.138	8,04%	100%

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES

	Al 30 de junio de 2025		Al 30 de junio de 2026		VARIACIÓN 30-06-2026/ sobre 30-06-2025		
	Núm. clientes	PESO 2025	Núm. clientes	PESO 2026	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
EMPRESAS							
Pequeñas (1-4 veh.)	116.550	43,96%	124.502	43,14%	7.952	6,82%	33,86%
Medianas (5 a 24 veh.)	15.453	5,83%	16.399	5,68%	946	6,12%	4,03%
Grandes (más de 24 veh.)	3.428	1,29%	3.582	1,24%	154	4,49%	0,66%
TOTAL PER. JURÍDICAS	135.431	51,08%	144.483	50,06%	9.052	6,68%	38,54%
PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)	129.699	48,92%	144.135	49,94%	14.436	11,13%	61,46%
CLIENTES TOTAL	265.130	100%	288.618	100%	23.488	8,86%	100%

EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE

	Al 30 de junio de 2025	Al 30 de junio de 2026
EMPRESAS Pequeñas	1,98	1,96
Medianas	11,49	11,51
Grandes	128,60	134,01
TOTAL PERSONAS JURÍDICAS	6,27	6,32
PERSONAS FÍSICAS	1,04	1,05
TOTAL PARQUE	3,71	3,68

La media de vehículos por cliente es de 3,68 unidades, frente a los 3,71 del mismo periodo de 2025.

MATRICULACIONES

En el primer semestre de 2026, se han registrado 204.420 matriculaciones en renting, un 10,76% más que en el mismo periodo de 2025. El peso de los vehículos de renting sobre el total del mercado alcanza el 26,69%, frente al 25,68%, del ejercicio anterior.

MATRICULACIONES RENTING		1 ^{er} semestre 2026	1 ^{er} semestre 2025
Destinatarios principales del renting	• Alquiler sin conductor (rent a car)	65.516	54.577
	Variación alquiler sin conductor 1 ^{er} semestre 2026 sobre 1 ^{er} semestre 2025	20,04%	
	• Empresas no alquiladoras	138.904	129.982
	Variación empresas no alquiladoras 1 ^{er} semestre 2026 sobre 1 ^{er} semestre 2025	6,86%	
	• Total matriculaciones renting	204.420	184.559
	Variación 1 ^{er} semestre 2026 sobre 1 ^{er} semestre 2025	10,76%	
MATRICULACIONES ESPAÑA EMPRESAS			
Canal empresas no alquiladoras	• Unidades	288.402	274.847
	Variación 1 ^{er} semestre 2026 sobre 1 ^{er} semestre 2025	4,93%	
	% renting sobre empresas	48,16%	47,29%
Canal empresas no alquiladoras excluido renting	• Unidades	149.498	144.865
	Variación 1 ^{er} semestre 2026 sobre 1 ^{er} semestre 2025	3,20%	
TOTAL MATRICULACIONES ESPAÑA			
	• Unidades	765.912	718.755
	Variación 1 ^{er} semestre 2026 sobre 1 ^{er} semestre 2025	6,56%	
	% renting sobre matriculaciones totales	26,69%	25,68%

(*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (Ideauto), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados primer semestre de 2026

	ACUM. 2026		ACUM. 2025		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	168.233	647.711	150.844	609.914	11,53%	6,20%
Derivados, furgonetas y pick up	21.943	52.020	20.236	49.190	8,44%	5,75%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	12.904	50.272	12.516	45.602	3,10%	10,24%
*Veh. Industriales >3,5Tn	1.340	15.909	963	14.049	39,15%	13,24%
TOTAL MERCADO	204.420	765.912	184.559	718.755	10,76%	6,56%

(*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (Ideauto), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados primer semestre de 2026

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2026	ACUM. 2025	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	25,97%	24,73%	1,24
Derivados, furgonetas y pick up	42,18%	41,14%	1,04
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	25,67%	27,45%	-1,78
*Veh. Industriales >3,5Tn	8,42%	6,85%	1,57
TOTAL MERCADO	26,69%	25,68%	1,01

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados al primer semestre de 2026

MARCAS	% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025
VOLKSWAGEN	8,01%	1	FORD TRANSIT	35,18%
PEUGEOT	7,33%	2	PEUGEOT 208	26,91%
RENAULT	-17,13%	3	SEAT IBIZA	28,64%
TOYOTA	15,62%	4	VOLKSWAGEN TIGUAN	19,15%
SEAT	24,01%	5	NISSAN QASHQAI	-13,14%
BMW	10,54%	6	CITROEN BERLINGO	-17,88%
FORD	14,96%	7	RENAULT KANGOO	-21,27%
CITROËN	-7,99%	8	BMW X1	3,67%
MERCEDES	-6,29%	9	SEAT ARONA	13,16%
SKODA	23,17%	10	SEAT LEÓN	46,13%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Marcas y modelos total electrificados más matriculados en renting

MARCAS	Posición	MODELOS
PEUGEOT	1	PEUGEOT - 208
BMW	2	PEUGEOT - 2008
TOYOTA	3	SEAT - IBIZA
VOLKSWAGEN	4	OPEL - CORSA
SEAT	5	SEAT - ARONA
MERCEDES	6	TOYOTA - C-HR
RENAULT	7	NISSAN - QASHQAI
SKODA	8	TOYOTA - COROLLA
AUDI	9	VOLKSWAGEN - T-ROC
OPEL	10	TOYOTA - YARIS

Marcas y modelos BEV más matriculados en renting

MARCAS	Posición	MODELOS
MERCEDES	1	MERCEDES - EQA 250
BMW	2	KIA - EV3
BYD	3	BYD - SEAL
KIA	4	SKODA - ELROQ
PEUGEOT	5	TESLA - MODEL 3

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados al primer semestre de 2026

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	39.444	19,30%	156.952	20,50%
Diésel	46.136	22,57%	125.646	16,40%
BEV - Eléctrico puro	10.233	5,01%	69.790	9,11%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	309	0,15%	931	0,12%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	19.508	9,54%	78.651	10,27%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	1.233	0,60%	3.603	0,47%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	26.037	12,74%	138.101	18,03%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	47.946	23,45%	145.290	18,97%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	12.146	5,94%	23.763	3,10%
GLP - Gas licuado petróleo	1.425	0,70%	22.836	2,98%
GNV - Gas natural vehicular	3	0,00%	348	0,05%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%
TOTAL	204.420	100%	765.912	100%

VARIACIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES SEGÚN PROPULSIÓN

Primer semestre 2026 sobre primer semestre 2025 en puntos porcentuales

	RENTING	TOTAL MERCADO
GASOLINA	-3,38	-6,26
DIÉSEL	-3,31	-1,70
HÍBRIDOS	6,15	4,72
ELÉCTRICADOS	2,06	4,62
GAS	-1,52	-1,38

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (Ideauto) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

El diésel y la gasolina siguen bajando su peso en las matriculaciones, mientras que los vehículos electrificados y los híbridos continúan al alza.

Peso matriculaciones energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Acumulado 2026	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2026	Peso Acumulado 2025
Vehículos de energías alternativas	58,14%	51,43%	63,10%	55,12%

Distribución de las matriculaciones de vehículos producidos en España por segmento

	RENTING	%VAR. 1 ^{er} semestre 2026/ 1 ^{er} semestre 2025	Total mercado (excluido renting)	%VAR. 1 ^{er} semestre 2026/ 1 ^{er} semestre 2025
Turismos y todoterrenos	34.825	19,4%	81.842	5,6%
Derivados, furgonetas y pick up	10.943	4,9%	11.350	-0,6%
Vehículos comerciales ligeros <=3,5Tn	602	-10,8%	3.757	-3,5%
Vehículos industriales >3,5Tn	29	-37,0%	1.795	-8,0%
Cuadriciclos	0		3	-25,0%
MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA	46.399	15,1%	98.747	4,2%
Total matriculaciones (sin autobuses, autocares, ciclomotores ni motocicletas y con cuadriciclos)	162.932	12,6%	457.421	4,4%
% MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA (sobre total matri.)	28,48%		21,59%	

El 28,48% de los vehículos matriculados por el renting durante el primer semestre de 2026 han sido fabricados en alguna fábrica española, frente al 21,59%, del total de mercado, excluido el renting.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588

ANEXO

Tabla I: Datos generales

RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Año	Parque	Crecimiento		Facturación (M. €)	Crecimiento Facturación (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh. (M. €)	Crecimiento Inversión (%)
		Absolu to	Relativo (%)						
1996	50.367	12.836	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	12.792	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	52.602	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	48.105	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	52.568	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	49.010	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	44.576	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	43.473	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	44.571	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	47.622	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	57.320	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	53.563	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	14.996	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-50.441	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-30.068	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-20.833	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-36.929	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-32.104	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	6.905	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
2015	447.623	39.528	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
2016	486.486	38.863	8,68%	4.342,15	9,11%	205.573	19,30%	3.905,80	24,20%
2017	551.730	65.244	13,41%	4.905,24	12,97%	248.602	20,93%	4.677,20	19,75%
2018	629.260	77.530	14,05%	5.547,53	13,09%	267.732	7,70%	4.940,73	5,63%
2019	711.616	82.356	13,09%	6.313,75	13,81%	302.900	13,14%	5.946,27	20,35%
2020	743.388	31.772	4,46%	5.964,63	-5,53%	209.271	-30,91%	4.356,10	-26,74%
2021	796.683	53.295	7,17%	6.651,03	11,51%	260.834	24,64%	5.623,00	29,08%
2022	853.644	56.961	7,15%	7.426,00	11,65%	254.948	-2,26%	5.634,00	0,20%
2023	903.145	49.501	5,80%	7.995,00	7,67%	296.465	16,28%	6.605,00	17,23%
2024	947.666	44.521	4,93%	8.752,00	9,47%	336.140	13,38%	7.618,00	15,34%
Q2-25	984.354	56.658	6,11%	4.493,31	7,13%	184.559	-0,22%	4.215,00	1,30%
2025	1.013.507	65.841	6,95%	9.512,00	8,44%	351.287	4,51%	8.178,00	7,35%
Q1-26	1.032.257	80.147	8,42%	2.260,23	9,48%	96.223	16,02%	2.374,00	25,72%
Q2-26	1.063.492	79.138	8,04%	4.873,76	8,47%	204.420	10,76%	5.082,00	20,56%

Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España

Año	Matriculaciones RENTING	Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA	% Renting s/total matriculaciones
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
2015	172.321	1.211.432	14,22%
2016	205.578	1.343.816	15,30%
2017	248.602	1.458.427	17,05%
2018	267.732	1.559.823	17,16%
2019	302.900	1.497.745	20,22%
2020	209.271	1.028.575	20,35%
2021	260.834	1.032.100	25,27%
2022	254.948	956.356	26,66%
2023	296.465	1.124.096	26,37%
2024	336.140	1.214.872	27,67%
Q2-25	184.559	718.756	25,68%
2025	351.287	1.364.695	25,74%
Q1-26	96.223	356.798	26,97%
Q2-26	204.420	765.912	26,69%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (Ideauto) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todoterrenos, derivados de turismo, comerciales e industriales).

Tabla III: Distribución del parque de vehículos y clientes por comunidades autónomas

	Cuotas PERSONAS FÍSICAS	Cuotas PERSONAS JURÍDICAS			Cuota TOTAL PARQUE	Cuota TOTAL CLIENTES
	Autónomos y Particulares	Pequeña (1-4 veh.)	Mediana (5-24 veh.)	Grande (Más de 24 veh.)		
ANDALUCÍA	10,35%	12,12%	10,29%	4,37%	8,08%	11,20%
ARAGÓN	2,78%	2,86%	3,10%	1,39%	2,24%	2,82%
ASTURIAS	1,14%	1,24%	1,17%	0,34%	0,81%	1,20%
BALEARES	2,56%	2,98%	2,15%	0,99%	1,88%	2,74%
CANARIAS	0,85%	1,69%	1,36%	0,91%	1,16%	1,26%
CANTABRIA	0,86%	0,89%	0,82%	0,82%	0,84%	0,86%
CASTILLA-LA MANCHA	2,14%	2,54%	2,25%	1,32%	1,88%	2,34%
CASTILLA Y LEÓN	2,30%	2,83%	2,52%	0,82%	1,80%	2,55%
CATALUÑA	31,30%	25,41%	26,15%	17,29%	22,78%	28,20%
CEUTA y MELILLA	0,03%	0,03%	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%
COMUNIDAD VALENCIANA	10,20%	12,64%	10,99%	4,87%	8,52%	11,32%
EXTREMADURA	0,62%	1,05%	0,91%	0,35%	0,65%	0,80%
GALICIA	3,04%	3,41%	3,41%	1,04%	2,30%	3,26%
LA RIOJA	0,28%	0,50%	0,49%	0,13%	0,30%	0,38%
MADRID	25,87%	21,09%	24,02%	59,92%	39,65%	23,85%
MURCIA	1,82%	2,79%	2,84%	1,06%	1,88%	2,26%
NAVARRA	1,09%	1,18%	1,60%	0,70%	1,03%	1,15%
PAÍS VASCO	2,77%	4,75%	5,93%	3,68%	4,19%	3,78%
TOTAL ESPAÑA	100%	100%	100%	100%	100%	100%