

## Datos de matriculaciones de renting junio 2026

### El renting matricula en junio más de 41.500 vehículos y copa casi el 52% del canal de empresa

- *El renting registra en el primer semestre de 2026 204.420 vehículos matriculados, con un crecimiento del 10,76%*
- *En junio se han invertido 1.039 millones de euros en compra de vehículos y acumula unas inversiones de 5.082 millones de euros, un 20,56% más*
- *El renting tiene un peso del 26,69% en el mercado total, frente al 25,68%, de 2025*
- *El peso del renting acumulado en el canal de empresa es del 48,16%*
- *Los electrificados acumulan un peso del 15,30% en las matriculaciones de renting y registran un incremento del 28,08%*

**Madrid, 2 de julio de 2026.**— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre del primer semestre de 2026, que ascienden a **204.420 unidades**, un **10,76%** más que en el mismo periodo de 2025, cuando se contabilizaron 184.559 vehículos.

En el mercado total español, las matriculaciones registran un incremento del 6,56%, con 765.912 unidades matriculadas hasta junio de 2026.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones a junio de 2026 es del **26,69%**, mientras que, en el primer semestre de 2025, era del **25,68%**. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 42,18% del mercado.

**En junio**, se han matriculado en el sector del renting **41.506 automóviles**, frente a los **39.908**, que se registraron en junio de 2025, es decir, un **4%** más. De su lado, el mercado total ha crecido un 7,78%, con 151.184 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **51,97%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en junio de 2025 suponía el 48,88%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **48,16%**, frente al 47,29% que registraba al cierre del primer semestre de 2025.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, al cierre de junio de 2026, ha alcanzado los **5.082 millones de euros**, un **20,56%** más que en el mismo periodo de 2025, cuando se contabilizó una inversión de **4.215** millones de euros. En junio se ha registrado una

inversión de **1.039 millones de euros**, un **13,04%** más que en junio de 2025, cuando se invirtieron 919 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «*Los resultados del primer semestre son una clara demostración de la fortaleza del renting como solución de movilidad cada vez más consolidada en nuestro país. Se mantiene un crecimiento de dos dígitos en las matriculaciones y se han alcanzado cifras récord en los dos meses que cierran trimestre: marzo y junio. Esto demuestra que el sector mantiene un importante dinamismo y refuerza la confianza que empresas, autónomos y particulares depositan en el renting como una fórmula que aporta eficiencia y acceso a una movilidad más sostenible y tecnológicamente avanzada. Además, ponen de manifiesto el compromiso de las compañías del sector con la renovación del parque automovilístico y con la transformación de la movilidad en España*».

#### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados primer semestre de 2026

	ACUM. 2026		ACUM. 2025		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>Turismos y todoterrenos</b>	168.233	647.711	150.844	609.914	11,53%	6,20%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	21.943	52.020	20.236	49.190	8,44%	5,75%
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	12.904	50.272	12.516	45.602	3,10%	10,24%
<b>*Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	1.340	15.909	963	14.049	39,15%	13,24%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>204.420</b>	<b>765.912</b>	<b>184.559</b>	<b>718.755</b>	<b>10,76%</b>	<b>6,56%</b>

\*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

#### Peso del renting por segmentos. Datos acumulados primer semestre de 2026

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2026	ACUM. 2025	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
<b>Turismos y todoterrenos</b>	25,97%	24,73%	1,24
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	42,18%	41,14%	1,04
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	25,67%	27,45%	-1,78
<b>*Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	8,42%	6,85%	1,57
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>26,69%</b>	<b>25,68%</b>	<b>1,01</b>

\*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

#### Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados primer semestre de 2026

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, al cierre de junio de 2026, han representado el 67,13%, frente al 68,44% que coparon en el mismo periodo de 2025. Estas firmas han aumentado sus matriculaciones un 4,82% mientras el canal de empresa en renting crece un 6,86%.

MARCAS	% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025
VOLKSWAGEN	8,01%	1	FORD TRANSIT	35,18%
PEUGEOT	7,33%	2	PEUGEOT 208	26,91%
RENAULT	-17,13%	3	SEAT IBIZA	28,64%
TOYOTA	15,62%	4	VOLKSWAGEN TIGUAN	19,15%
SEAT	24,01%	5	NISSAN QASHQAI	-13,14%
BMW	10,54%	6	CITROEN BERLINGO	-17,88%
FORD	14,96%	7	RENAULT KANGOO	-21,27%
CITROEN	-7,99%	8	BMW X1	3,67%
MERCEDES	-6,29%	9	SEAT ARONA	13,16%
SKODA	23,17%	10	SEAT LEON	46,13%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, al cierre del primer semestre de 2026, estos han acaparado el 22,33% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en 2025, supusieron el 22,05%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 8,23%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 6,86%.

#### Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados primer semestre de 2026

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	39.444	19,30%	156.952	20,50%
Diésel	46.136	22,57%	125.646	16,40%
BEV - Eléctrico puro	10.233	5,01%	69.790	9,11%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	309	0,15%	931	0,12%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	19.508	9,54%	78.651	10,27%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	1.233	0,60%	3.603	0,47%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	26.037	12,74%	138.101	18,03%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	47.946	23,45%	145.290	18,97%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	12.146	5,94%	23.763	3,10%
GLP - Gas licuado petróleo	1.425	0,70%	22.836	2,98%
GNV - Gas natural vehicular	3	0,00%	348	0,05%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>204.420</b>	<b>100%</b>	<b>765.912</b>	<b>100%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

## Marcas y modelos total electrificados más matriculados en renting

<i>MARCAS</i>	<i>Posición</i>	<i>MODELOS</i>
PEUGEOT	1	PEUGEOT - 208
BMW	2	PEUGEOT - 2008
TOYOTA	3	SEAT - IBIZA
VOLKSWAGEN	4	OPEL - CORSA
SEAT	5	SEAT - ARONA
MERCEDES	6	TOYOTA - C-HR
RENAULT	7	NISSAN - QASHQAI
SKODA	8	TOYOTA - COROLLA
AUDI	9	VOLKSWAGEN - T-ROC
OPEL	10	TOYOTA - YARIS

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

## Marcas y modelos BEV más matriculados en renting

<i>MARCAS</i>	<i>Posición</i>	<i>MODELOS</i>
MERCEDES	1	MERCEDES - EQA 250
BMW	2	KIA - EV3
BYD	3	BYD - SEAL
KIA	4	SKODA - ELROQ
PEUGEOT	5	TESLA - MODEL 3

## Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	<i>RENTING</i>		<i>TOTAL MATRICULACIONES</i>	
	<i>Peso Acumulado 2026</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2026</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>
<b>Vehículos de energías alternativas</b>	<b>58,14%</b>	51,43%	<b>63,10%</b>	55,12%

Hasta junio de 2026 se han matriculado en renting 31.283 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 15,30% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 28,08%



en relación con el acumulado a junio de 2025. Las 152.975 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 19,97% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 20,45%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a junio de 2026, el 58,14% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en 2025, su penetración era del 51,43%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 24,59%.

## **AER**

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mercedes Benz Renting, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 145 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. (COLABORADORES ASOCIADOS)

### **Para más información:**

**Asociación Española de Renting de Vehículos**



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588