

Datos de matriculaciones de renting julio 2026

El renting incrementa sus matriculaciones en julio un 6,40% y un 10,16% en el acumulado

- *El renting registra hasta julio 235.388 vehículos matriculados, con un crecimiento del 10,16%*
- *En julio se han invertido 775 millones de euros en compra de vehículos y acumula unas inversiones de 5.857 millones de euros, un 19,73% más*
- *El renting tiene un peso del 26,48% en el mercado total, frente al 25,53% de 2025*
- *El peso del renting acumulado en el canal de empresa es del 48,51%*
- *Los electrificados acumulan un peso del 14,92% en las matriculaciones de renting y registran un incremento del 24,04%*

Madrid, 4 de agosto de 2026.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de julio de 2026, que ascienden a **235.388 unidades**, un **10,16%** más que en el mismo periodo de 2025, cuando se contabilizaron 213.685 vehículos.

En el mercado total español, las matriculaciones registran un incremento del 6,18%, con **888.879** unidades matriculadas hasta julio de 2026.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones a julio de 2026 es del **26,48%**, mientras que, hasta julio de 2025, era del **25,53%**. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 42,10% del mercado.

En julio, se han matriculado en el sector del renting **30.968 automóviles**, frente a los **29.106**, que se registraron en julio de 2025, es decir, un **6,40%** más. De su lado, el mercado total ha crecido un 3,94%, con **122.967** matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **50,38%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en julio de 2025 suponía el 50,27%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **48,51%**, frente al 47,76% que registraba al cierre de julio de 2025.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, al cierre de julio de 2026, ha alcanzado los **5.857 millones de euros**, un **19,73%** más que en el mismo periodo de 2025, cuando se contabilizó una inversión de **4.892** millones de euros. En julio se ha registrado una inversión de **775 millones de euros**, un **14,56%** más que en julio de 2025, cuando se invirtieron 677 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «Los datos acumulados hasta julio confirman que el renting mantiene una trayectoria de crecimiento sólida, con un incremento de las matriculaciones superior al del conjunto del mercado. Además, el fuerte crecimiento de las inversiones realizadas por las compañías de renting en compra de vehículos y el avance de los vehículos electrificados ponen de manifiesto el compromiso del sector con la renovación del parque automovilístico y con la aceleración de una movilidad más sostenible. El renting continúa siendo uno de los principales motores de transformación del mercado de la automoción en España».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados julio de 2026

	ACUM. 2026		ACUM. 2025		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	192.661	749.656	173.708	708.249	10,91%	5,85%
Derivados, furgonetas y pick up	25.829	61.354	24.288	58.758	6,34%	4,42%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	15.277	58.990	14.514	53.591	5,26%	10,07%
*Veh. Industriales >3,5Tn	1.621	18.879	1.175	16.510	37,96%	14,35%
TOTAL MERCADO	235.388	888.879	213.685	837.108	10,16%	6,18%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados julio de 2026

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2026	ACUM. 2025	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	25,70%	24,53%	1,17
Derivados, furgonetas y pick up	42,10%	41,34%	0,76
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	25,90%	27,08%	-1,19
*Veh. Industriales >3,5Tn	8,59%	7,12%	1,47
TOTAL MERCADO	26,48%	25,53%	0,95

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados julio de 2026

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, al cierre de julio de 2026, han representado el 66,79%, frente al 67,42% que coparon en el mismo periodo de 2025. Estas firmas han aumentado sus matriculaciones un 5,13% mientras el canal de empresa en renting crece un 6,13%.

MARCAS	% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025
VOLKSWAGEN	5,80%	1	FORD TRANSIT	21,14%

PEUGEOT	5,24%	2	PEUGEOT 208	91,90%
RENAULT	-16,99%	3	NISSAN QASHQAI	-9,16%
TOYOTA	16,98%	4	SEAT IBIZA	30,79%
SEAT	23,45%	5	VOLKSWAGEN TIGUAN	22,63%
BMW	9,75%	6	CITROËN BERLINGO	-15,98%
FORD	11,95%	7	BMW X1	3,83%
CITROËN	-4,44%	8	RENAULT KANGOO	-18,96%
MERCEDES	-6,21%	9	SEAT ARONA	21,78%
AUDI	34,77%	10	TOYOTA C-HR	64,67%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, al cierre de julio de 2026, estos han acaparado el 22,48% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en 2025, supusieron el 20,98%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 13,71%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 6,13%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados julio de 2026

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	45.110	19,17%	179.748	20,23%
Diésel	53.750	22,84%	146.589	16,50%
BEV - Eléctrico puro	11.465	4,87%	81.708	9,19%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	311	0,13%	1.102	0,12%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	21.924	9,31%	93.274	10,49%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	1.425	0,61%	4.203	0,47%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	30.161	12,81%	161.247	18,14%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	55.147	23,43%	165.795	18,65%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	14.505	6,16%	27.757	3,12%
GLP - Gas licuado petróleo	1.587	0,67%	27.031	3,04%
GNV - Gas natural vehicular	3	0,00%	424	0,05%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%
TOTAL	235.388	100%	888.879	100%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Marcas y modelos total electrificados más matriculados en renting

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

<i>MARCAS</i>	<i>Posición</i>	<i>MODELOS</i>
PEUGEOT	1	PEUGEOT - 208
BMW	2	PEUGEOT - 2008
TOYOTA	3	SEAT - IBIZA
VOLKSWAGEN	4	SEAT - ARONA
SEAT	5	OPEL - CORSA
MERCEDES	6	NISSAN - QASHQAI
RENAULT	7	TOYOTA - C-HR
SKODA	8	TOYOTA - COROLLA
AUDI	9	VOLKSWAGEN - T-ROC
OPEL	10	TOYOTA - YARIS

Marcas y modelos BEV más matriculados en renting

<i>MARCAS</i>	<i>Posición</i>	<i>MODELOS</i>
BMW	1	MERCEDES - EQA 250
MERCEDES	2	KIA - EV3
BYD	3	SKODA - ELROQ
KIA	4	BYD - SEAL
PEUGEOT	5	TOYOTA - C-HR+

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	<i>RENTING</i>		<i>TOTAL MATRICULACIONES</i>	
	<i>Peso Acumulado 2026</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2026</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>
Vehículos de energías alternativas	58%	50,65%	63,29%	55,31%

Hasta julio de 2026 se han matriculado en renting 35.125 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 14,92% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 24,04% en relación con el acumulado a julio de 2025. Las 180.287 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 20,28% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 19,48%.



Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a julio de 2026, el 58% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en 2025, su penetración era del 50,65%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 24,27%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mercedes Benz Renting, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 145 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. (COLABORADORES ASOCIADOS)

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588