

Datos de matriculaciones de renting agosto 2026

El renting invierte 490 millones de euros en compra de vehículos en agosto, un 27,93% más que hace un año

- *El renting registra hasta agosto 254.963 vehículos matriculados, con un crecimiento del 10,84%. En agosto las matriculaciones se han incrementado un 19,75%*
- *El renting acumula una inversión en compra de vehículos de 6.347 millones de euros, un 20,32% más*
- *El renting tiene un peso del 26,27% en el mercado total, frente al 25,26% de 2025*
- *El peso del renting acumulado en el canal de empresa es del 48,59%*
- *Los electrificados acumulan un peso del 14,92% en las matriculaciones de renting y registran un incremento del 23,82%*

Madrid, 2 de septiembre de 2026.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de agosto de 2026, que ascienden a **254.963 unidades**, un **10,84%** más que en el mismo periodo de 2025, cuando se contabilizaron 230.032 vehículos.

En el mercado total español, las matriculaciones registran un incremento del 6,57%, con **970.630** unidades matriculadas hasta agosto de 2026.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones a agosto de 2026 es del **26,27%**, mientras que, hasta agosto de 2025, era del **25,26%**. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 42,14% del mercado.

En agosto, se han matriculado en el sector del renting **19.575 automóviles**, frente a los **16.346**, que se registraron en agosto de 2025, es decir, un **19,75%** más. De su lado, el mercado total ha crecido un 11,01%, con **81.751** matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **49,34%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en agosto de 2025 suponía el 46,44%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **48,59%**, frente al 47,64% que registraba al cierre de agosto de 2025.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, al cierre de agosto de 2026, ha alcanzado los **6.347 millones de euros**, un **20,32%** más que en el mismo periodo de 2025, cuando se contabilizó una inversión de **5.275** millones de euros. En agosto se ha registrado una

inversión de **490 millones de euros**, un **27,93%** más que en agosto de 2025, cuando se invirtieron 383 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «El cierre de agosto vuelven a consolidar el ritmo de crecimiento del renting superior al del conjunto del mercado de automoción. Con un incremento acumulado de las matriculaciones del 10,84%, frente al 6,57% del mercado total, el renting alcanza ya una cuota del 26,27% y continúa ganando peso como solución de movilidad. Además, hay que destacar el incremento de la inversión en compra de vehículos de las compañías de renting, que supera ya los 6.300 millones de euros en lo que llevamos de año. Esto refleja la capacidad del sector para seguir incorporando vehículos nuevos y contribuir a la renovación del parque».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados agosto de 2026

	ACUM. 2026		ACUM. 2025		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	207.875	818.201	185.967	769.564	11,78%	6,32%
Derivados, furgonetas y pick up	28.241	67.011	26.424	64.235	6,88%	4,32%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	17.064	64.622	16.292	58.773	4,74%	9,95%
*Veh. Industriales >3,5Tn	1.783	20.796	1.349	18.183	32,17%	14,37%
TOTAL MERCADO	254.963	970.630	230.032	910.755	10,84%	6,57%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados agosto de 2026

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2026	ACUM. 2025	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	25,41%	24,17%	1,24
Derivados, furgonetas y pick up	42,14%	41,14%	1,01
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	26,41%	27,72%	-1,31
*Veh. Industriales >3,5Tn	8,57%	7,42%	1,15
TOTAL MERCADO	26,27%	25,26%	1,01

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados agosto de 2026

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, al cierre de agosto de 2026, han representado el 66,83%, frente al 67,46% que coparon en el mismo periodo de 2025. Estas firmas han aumentado sus matriculaciones un 6,37% mientras el canal de empresa en renting crece un 7,37%.

MARCAS	% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2026 sobre acum. 2025
VOLKSWAGEN	4,80%	1	FORD TRANSIT	14,65%
RENAULT	-13,65%	2	SEAT IBIZA	40,97%
PEUGEOT	6,40%	3	PEUGEOT 208	17,52%
TOYOTA	17,63%	4	VOLKSWAGEN TIGUAN	18,98%
SEAT	29,35%	5	NISSAN QASHQAI	-11,70%
BMW	9,80%	6	CITROËN BERLINGO	-13,11%
FORD	10,14%	7	SEAT ARONA	30,11%
CITROËN	-2,15%	8	BMW X1	4,48%
AUDI	33,62%	9	RENAULT KANGOO	-15,49%
MERCEDES	-6,17%	10	TOYOTA C-HR	64,38%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, al cierre de agosto de 2026, estos han acaparado el 22,39% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en 2025, supusieron el 21,81%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 10,24%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 7,37%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados agosto de 2026

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	48.284	18,95%	192.777	19,86%
Diésel	58.765	23,05%	159.605	16,44%
BEV - Eléctrico puro	12.505	4,90%	91.805	9,46%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	313	0,12%	1.241	0,13%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	23.689	9,29%	103.201	10,63%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	1.526	0,60%	4.516	0,47%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	32.969	12,93%	177.838	18,32%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	59.351	23,28%	178.962	18,44%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	15.845	6,21%	30.311	3,12%
GLP - Gas licuado petróleo	1.708	0,67%	29.897	3,08%
GNV - Gas natural vehicular	8	0,00%	476	0,05%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%
TOTAL	254.963	100%	970.630	100%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Marcas y modelos total electrificados más matriculados en renting

MARCAS	Posición	MODELOS
PEUGEOT	1	PEUGEOT - 208
BMW	2	SEAT - IBIZA
TOYOTA	3	PEUGEOT - 2008
VOLKSWAGEN	4	SEAT - ARONA
SEAT	5	OPEL - CORSA
MERCEDES	6	NISSAN - QASHQAI
RENAULT	7	TOYOTA - C-HR
SKODA	8	TOYOTA - COROLLA
AUDI	9	TOYOTA - YARIS
OPEL	10	VOLKSWAGEN - T-ROC

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Marcas y modelos BEV más matriculados en renting

MARCAS	Posición	MODELOS
MERCEDES	1	KIA - EV3
BMW	2	MERCEDES - EQA 250
KIA	3	SKODA - ELROQ
BYD	4	BYD - SEAL
PEUGEOT	5	TOYOTA - C-HR+

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Acumulado 2026	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2026	Peso Acumulado 2025
Vehículos de energías alternativas	58,01%	50,48%	63,70%	55,75%

Hasta agosto de 2026 se han matriculado en renting 38.033 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 14,92% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 23,82%



en relación con el acumulado a agosto de 2025. Las 200.763 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 20,68% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 18,94%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a agosto de 2026, el 58,01% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en 2025, su penetración era del 50,48%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,92%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mercedes Benz Renting, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 145 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588