

INFORME SEGURIDAD VEHÍCULOS DE RENTING PRIMER SEMESTRE 2026

Los turismos de renting vuelven a superar al mercado en seguridad, con una media de 4,56 estrellas Euro NCAP

- Los turismos matriculados por el renting tienen una media de 4,56 estrellas en los test Euro NCAP, frente a 4,43, del resto del mercado
- El 85,91% de los turismos matriculados por el renting obtiene cuatro o cinco estrellas
- La seguridad de los adultos recibe un porcentaje medio en los test de seguridad del 85,91%, mientras la infantil, del 84,30% y la seguridad de los peatones, del 73,21%
- La mayor contribución del sector a la movilidad segura es un parque con una edad media de dos años y en perfecto estado de mantenimiento

Madrid, 24 de septiembre de 2026

La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy el informe de los resultados en los test Euro NCAP de los turismos nuevos matriculados por el renting en el primer semestre de 2026.

Según este informe, los turismos nuevos registrados por el sector del renting, en el primer semestre de 2026, han obtenido una media de **4,56 estrellas** sobre cinco, mientras que la media del resto del mercado ha sido de 4,43 estrellas. El **62,35% de los turismos matriculados en renting** ha recibido las **cinco estrellas** en los test de seguridad europeos, frente al 59,29% de los turismos registrados por el resto del mercado.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la AER, valora así estos resultados: *«El renting no solo contribuye a una movilidad segura renovando el parque automovilístico español; también lo hace adquiriendo vehículos más seguros. Los datos de Euro NCAP de las matriculaciones del primer semestre lo reflejan: los vehículos de renting alcanzan 4,56 estrellas de media, frente a 4,43 que logra el resto del mercado, y casi dos de cada tres obtienen la máxima valoración de cinco estrellas. A esto se suma un parque joven y bien mantenido —no se puede hablar de sostenibilidad sin hacerlo de movilidad segura— y el trabajo que realizan las compañías en formación, concienciación y seguridad durante toda la vida del vehículo.*

Por otro lado, para la AER y sus miembros es fundamental generar debate y conocimiento en torno a los grandes retos de una movilidad más segura y, por ello, en el último año se ha impulsado la creación de un grupo de trabajo específico dedicado a analizar y abordar esta cuestión».

Resultados por número de estrellas y porcentajes

Estos han sido los resultados obtenidos por los turismos matriculados en renting y en el total de España, en el primer semestre de 2026, en las tres áreas que se evalúan en los test Euro NCAP: adultos, infantiles y peatones, tanto en número de estrellas como en porcentajes de seguridad.

Porcentajes de resultados de evaluación de turismos según % de seguridad Euro NCAP

% de seguridad	RENTING			ESPAÑA		
	Adultos	Infantiles	Peatones	Adultos	Infantiles	Peatones
Media	85,91	84,30	73,21	84,69	82,92	72,70
>=90 - <100	37,74	3,75	2,13	34,34	4,39	1,59
>=80 - <90	42,68	90,54	30,69	39,45	83,59	33,57
>=70 - <80	19,37	4,49	31,37	25,40	8,16	29,10
>=60 - <70	0,12	0,36	25,20	0,56	1,17	23,72
>=50 - <60		0,75	9,53	0,00	2,24	7,94
>=40 - <50	0,09	0,09	1,03	0,24	0,27	3,99
>=30 - <40		0,00	0,06		0,02	0,09
>=20 - <30						
>=10 - <20		0,03			0,15	

Fuente: Información facilitada por el Instituto de Estudios de Automoción de datos de matriculaciones procedentes de la DGT.

Homologación de los resultados

Si se homologan los resultados obtenidos por los turismos evaluados según los criterios de porcentajes de seguridad a estrellas, se obtiene que, de media, los vehículos de renting tienen 4,56 estrellas sobre cinco, frente a las 4,43, que tienen los turismos matriculados en el total de ventas de España.

Porcentajes y valoración global de estrellas de turismos evaluados según % de seguridad Euro NCAP

% Estrellas GLOBAL	Renting	España
Media nº estrellas	4,56	4,43
5	62,35	59,29
4	32,68	29,40
3	3,94	7,26
2	0,76	3,32
1	0,23	0,58
0	0,03	0,15

Fuente: Información facilitada por el Instituto de Estudios de Automoción de datos de matriculaciones procedentes de la DGT.



La AER forma parte, junto con otras asociaciones y organizaciones, de la Alianza por la Seguridad Vial, que favorece la divulgación y el progreso en la movilidad segura.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mercedes Benz Renting, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 145 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. (COLABORADORES ASOCIADOS)

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588