ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE RENTING DE VEHÍCULOS

Datos de matriculaciones de renting octubre 2026

# El renting invierte hasta octubre 7.766 millones de euros, con un crecimiento del 16,57%

- ***El renting registra hasta octubre 311.666 vehículos matriculados, con un crecimiento del 8,04%***
- ***El renting acumula una inversión en compra de vehículos de 7.766 millones de euros, un 16,57% más. En octubre la inversión se eleva a 732 millones de euros***
- ***El renting tiene un peso del 25,95% en el mercado total, frente al 25,50% de 2025***
- ***El peso del renting acumulado en el canal de empresa es del 48,76%***
- ***Los electrificados acumulan un peso del 14,93% en las matriculaciones de renting y registran un incremento del 18,11%***

**Madrid, 3 de noviembre de 2026**.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de octubre de 2026, que ascienden a **311.666 unidades,** un **8,04%** más que en el mismo periodo de 2025, cuando se contabilizaron 288.481 vehículos.

En el mercado total español, las matriculaciones registran un incremento del 6,16%, con **1.201.136** unidades matriculadas hasta octubre de 2026.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones a octubre de 2026 es del **25,95%,** mientras que, hasta octubre de 2025, era del **25,50%**. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 43,09% del mercado.

**En octubre**, se han matriculado en el sector del renting **29.228 automóviles**, frente a los **30.992**, que se registraron en octubre de 2025, es decir, un **5,69%** menos**.** De su lado, el mercado total ha crecido un 0,73%, con **118.523** matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **50,16%** del conjunto del canal de empresa**,** mientras que en octubre de 2025 suponía el 50,31%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **48,76%,** frente al 48,39% que registraba al cierre de octubre de 2025.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, al cierre de octubre de 2026, ha alcanzado los **7.766 millones de euros, un 16,57%** más que en el mismo periodo de 2025, cuando se contabilizó una inversión de **6.662** millones de euros. En octubre se ha registrado una inversión de **732 millones de euros**, un **0,94%** menos que en octubre de 2025, cuando se invirtieron 739 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «*El renting sigue con la tendencia de crecimiento, avanzando por encima del mercado total. Con 311.666 vehículos matriculados, un incremento del 8,04% y una cuota del 25,95%, el sector consolida su posición como un motor de la nueva movilidad en el mercado de automoción en España. Es especialmente significativo que la inversión en adquisición de vehículos nuevos haya crecido un 16,57%, hasta alcanzar los 7.766 millones de euros. Esta evolución refleja el compromiso de las compañías de renting con la renovación del parque automovilístico y su capacidad para seguir incorporando vehículos más nuevos, eficientes y seguros. En materia de electrificación, también seguimos avanzando. Los vehículos electrificados representan el 14,93% de las matriculaciones de renting, con un crecimiento del 18,11%. Además, el 57,98% de los vehículos matriculados por el sector corresponde a tecnologías de energías alternativas. Estamos ante una transición tecnológica que requiere combinar ambición, realismo y neutralidad tecnológica y también, financiera, para seguir facilitando el acceso a nuevas tecnologías y contribuyendo a una movilidad cada vez más eficiente y sostenible».*

**Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados octubre de 2026**

| | ACUM. 2026 | | ACUM. 2025 | | Variación | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | RENTING | TOTAL MERCADO | RENTING | TOTAL | RENTING | TOTAL MERCADO |
| **Turismos y todoterrenos** | 251.553 | 1.010.545 | 231.026 | 951.515 | 8,89% | 6,20% |
| **Derivados, furgonetas y pick up** | 35.946 | 83.426 | 34.181 | 81.304 | 5,16% | 2,61% |
| **Veh. Com. ligeros <=3,5Tn** | 21.602 | 79.745 | 21.329 | 73.533 | 1,28% | 8,45% |
| ***Veh. Industriales >3,5Tn** | 2.565 | 27.420 | 1.945 | 25.136 | 31,88% | 9,09% |
| **TOTAL MERCADO** | **311.666** | **1.201.136** | **288.481** | **1.131.488** | **8,04%** | **6,16%** |

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

**Peso del renting por segmentos. Datos acumulados octubre de 2026**

| CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO | ACUM. 2026 | ACUM. 2025 | VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES |
|---|---|---|---|
| **Turismos y todoterrenos** | 24,89% | 24,28% | 0,61 |
| **Derivados, furgonetas y pick-up** | 43,09% | 42,04% | 1,05 |
| **Veh. Com. ligeros <=3,5Tn** | 27,09% | 29,01% | -1,92 |
| ***Veh. Industriales >3,5Tn** | 9,35% | 7,74% | 1,61 |
| **TOTAL MERCADO** | ***25,95%*** | ***25,50%*** | 0,45 |

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

**Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados octubre de 2026**

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, al cierre de octubre de 2026, han representado el 69,93%, frente al 67,75% que coparon en el mismo periodo de 2025. Estas firmas han aumentado sus matriculaciones un 3,79% mientras el canal de empresa en renting crece un 5,05%.

| MARCAS | % Variación acum. 2026 sobre acum. 2025 | Posición | MODELOS | % Variación acum. 2026 sobre acum. 2025 |
|---|---|---|---|---|
| VOLKSWAGEN | 3,55% | 1 | FORD TRANSIT | 6,45% |
| RENAULT | -12,77% | 2 | SEAT IBIZA | 43,34% |
| PEUGEOT | -0,99% | 3 | VOLKSWAGEN TIGUAN | 7,35% |
| TOYOTA | 14,69% | 4 | PEUGEOT 208 | 5,59% |
| SEAT | 24,12% | 5 | NISSAN QASHQAI | -12,16% |
| BMW | 9,58% | 6 | CITROËN BERLINGO | -16,57% |
| FORD | 5,59% | 7 | RENAULT KANGOO | 0,92% |
| CITROËN | -2,17% | 8 | BMW X1 | 9,90% |
| AUDI | 25,33% | 9 | SEAT ARONA | 24,10% |
| MERCEDES | -7,62% | 10 | TOYOTA C-HR | 44,91% |

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, al cierre de octubre de 2026, estos han acaparado el 22,31% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en 2025, supusieron el 21,73%.
Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 7,85%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 5,05%.

**Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados octubre de 2026**

| | RENTING | | TOTAL MATRICULACIONES | |
|---|---|---|---|---|
| | Número | % s/total | Número | % s/total |
| Gasolina | 57.260 | 18,36% | 226.192 | 18,82% |
| Diésel | 73.697 | 23,65% | 197.407 | 16,44% |
| BEV - Eléctrico puro | 15.328 | 4,92% | 127.994 | 10,66% |
| EREV - Eléctrico autonomía extendida | 338 | 0,11% | 1.833 | 0,15% |
| PHEV - Híbrido enchufable Gasolina | 29.066 | 9,33% | 132.574 | 11,04% |
| PHEV - Híbrido enchufable Diésel | 1.795 | 0,58% | 5.354 | 0,45% |
| HEV - Híbrido no enchufable Gasolina | 40.546 | 13,01% | 218.942 | 18,23% |
| HEV - Híbrido no enchufable Diésel | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina | 72.335 | 23,21% | 215.969 | 17,98% |
| MHEV - Híbrido no enchufable Diésel | 19.187 | 6,16% | 36.566 | 3,04% |
| GLP - Gas licuado petróleo | 2.103 | 0,67% | 37.693 | 3,14% |
| GNV - Gas natural vehicular | 11 | 0,00% | 610 | 0,05% |
| FCEV – Hidrógeno | 0 | 0,00% | 2 | 0,00% |
| *TOTAL* | ***311.666*** | **100,00%** | ***1.201.136*** | **100,00%** |

**Fuente:** Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

**Marcas y modelos total electrificados más matriculados en renting**

| *MARCAS* | *Posición* | *MODELOS* |
|---|---|---|
| **BMW** | **1** | **PEUGEOT - 208** |
| **PEUGEOT** | **2** | **SEAT - IBIZA** |
| **TOYOTA** | **3** | **PEUGEOT - 2008** |
| **VOLKSWAGEN** | **4** | **SEAT - ARONA** |
| **SEAT** | **5** | **OPEL - CORSA** |
| **MERCEDES** | **6** | **NISSAN - QASHQAI** |
| **RENAULT** | **7** | **TOYOTA - C-HR** |
| **AUDI** | **8** | **VOLKSWAGEN - T-ROC** |
| **SKODA** | **9** | **TOYOTA - COROLLA** |
| **OPEL** | **10** | **TOYOTA - YARIS** |

**Fuente:** Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

**Marcas y modelos BEV más matriculados en renting**

| *MARCAS* | *Posición* | *MODELOS* |
|---|---|---|
| MERCEDES | **1** | KIA - EV3 |
| BMW | **2** | SKODA - ELROQ |
| KIA | **3** | TESLA - MODEL 3 |
| BYD | **4** | BYD - SEAL |
| SKODA | **5** | TOYOTA - C-HR+ |

**Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)**

| | *RENTING* | | *TOTAL MATRICULACIONES* | |
|---|---|---|---|---|
| | ***Peso Acumulado 2026*** | ***Peso Acumulado 2025*** | ***Peso Acumulado 2026*** | ***Peso Acumulado 2025*** |
| **Vehículos de energías alternativas** | **57,98%** | 50,56% | **64,63%** | 56,67% |

Hasta octubre de 2026 se han matriculado en renting 46.527 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 14,93% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 18,11% en relación con el acumulado a octubre de 2025. Las 267.755 unidades matriculadas de electrificados en

el total del mercado representan un 22,29% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 17,38%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a octubre de 2026, el 57,98% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en 2025, su penetración era del 50,56%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,24%.

**AER**

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mercedes Benz Renting, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.
Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 145 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. (COLABORADORES ASOCIADOS )

**Para más información:**
**Asociación Española de Renting de Vehículos**

Inma García Ayuso
igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus
fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588